

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта закона Костромской области
«О внесении изменений в Закон Костромской области «Об организации транспортного
обслуживания населения в Костромской области»

Настоящим, департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г. Кострома, ул. Костромская, д. 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: smirnova.eric@yandex.ru.

Сроки приема предложений: с 18.12.2019 г. по 24.12.2019 г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 27.12.2019 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие законодательного закрепления дополнительных обстоятельств, позволяющих уполномоченному органу исполнительной власти Костромской области, уполномоченному органу местного самоуправления муниципального образования Костромской области, выдавшему свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному (муниципальному) маршруту регулярных перевозок, обращаться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: принятие проекта закона Костромской области, устанавливающего дополнительные обстоятельства обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: повышение безопасности при осуществлении перевозок пассажиров и багажа путем законодательного закрепления обстоятельств, в случае которых уполномоченный орган имеет право обратиться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: отсутствуют.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: I квартал 2020 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта закона Костромской области	Невмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	При условии невмешательства – отсутствие правового регулирования в Костромской области, позволяющего уполномоченному органу исполнительной власти Костромской области, уполномоченному органу местного самоуправления муниципального образования Костромской области, выдавшему свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному (муниципальному) маршруту регулярных перевозок, обращаться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельств, в случае нарушения перевозчиком законодательства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие предлагаемого правового регулирования не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета в рамках, предусмотренных на соответствующий период	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты

<p>посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования</p>		
<p>7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий</p>	<p>В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют неблагоприятные последствия</p>	<p>В случае непринятия предлагаемого проекта постановления – отсутствие нормативного правового акта, устанавливающего дополнительные обстоятельства обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок.</p>
<p>7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Кроме того, принятие предлагаемого правового регулирования способствует повышению безопасности при осуществлении перевозок пассажиров и багажа путем законодательного закрепления обстоятельств, в случае которых уполномоченный орган имеет право обратиться в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и муниципальному маршруту регулярных перевозок</p>		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 16 декабря 2019г