

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О предоставлении инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также
сопровождающим их лицам бесплатного проезда по территории Костромской области
воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в
межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с
празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне
1941-1945 годов»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «14» ноября 2019 г.; окончание: «11» декабря 2019 г.
	1. Общая информация
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О предоставлении инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: 12 декабря 2018 года состоялось очередное заседание Российского организационного комитета «Победа» под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина по вопросу подготовки к празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов и работы по увековечению памяти погибших. В ходе заседания, в том числе, отмечена необходимость обеспечения организации транспортного обслуживания ветеранов. Необходимо отметить, что в 2015 году администрацией Костромской области принято постановление от 2 апреля 2015 года № 128-а «О предоставлении инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом

(кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов».
В связи с очередной годовщиной Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов предлагается рассмотреть возможность оказания социальной помощи инвалидам и участникам Великой Отечественной войны путем предоставления бесплатного проезда.
Основание для разработки проекта нормативного правового акта: разработка в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 9 мая 2018 года № 211 «О подготовке и проведении празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов», распоряжения Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2018 года № 2660-р, заседания Российского организационного комитета «Победа» от 12 декабря 2018 года № 402 п. 8.2.

Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- предоставление бесплатного проезда в период проведения мероприятий, посвященных празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов с 3 по 12 мая 2020 года инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам;
- обеспечение возмещения затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в связи с предоставлением бесплатного проезда ветеранам.

Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:

- утверждение Правил предоставления инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов;
- утверждение порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 2020 году;

- обеспечение рекомендации органам местного самоуправления муниципальных образований Костромской области разработать и принять нормативные правовые акты, предусматривающие предоставление права на бесплатный проезд инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам по маршрутам муниципального сообщения в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента Телефон: 8 (4942) 49-24-32 Адрес электронной почты: smirnova.egisa@yandex.ru
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: в соответствии с отчетом о заседании Российского организационного комитета «Победа» от 12 декабря 2018 года № 402 ключевой задачей государства была и остаётся забота о ветеранах. Все обязательства со стороны государства должны четко, неукоснительно выполняться, а власти на местах обязаны знать нужды каждого человека – каждого ветерана – и решать эти проблемы в приоритетном порядке. В соответствии с пунктом п. 8.2 б) «Высшим должностным лицам (руководителям высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации рекомендовать обеспечить бесплатный проезд на всех видах транспорта (кроме такси) на территории субъекта Российской Федерации ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов и сопровождающих их лиц в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».</p> <p>На основании этого, предоставление бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны является одной из задач департамента в рамках организации проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.</p> <p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие нормативного правового акта, регулирующего правила предоставления бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам, а также порядок возмещения недополученных доходов перевозчиков при осуществлении бесплатного проезда.</p> <p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в соответствии с Указом</p>
3.2.	
3.3.	

	<p>Президента Российской Федерации от 9 мая 2018 года № 211 «О подготовке и проведении празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов» органам исполнительной власти необходимо:</p> <p>а) принять участие в подготовке и проведении праздничных мероприятий, в том числе посвященных 75-летию решающих сражений, другим важнейшим событиям Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов;</p> <p>б) оказывать всемерную помощь ветеранам Великой Отечественной войны в решении вопросов их социальной защиты.</p> <p>На основании этого, департаменту, как органу исполнительной власти Костромской области, уполномоченному на организацию транспортного обслуживания населения Костромской области, необходимо принять меры по обеспечению предоставления бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов, а также по возмещению недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 2020 году.</p>
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства отсутствуют правовые основания для предоставления бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также для возмещения затрат перевозчиков, связанных с предоставлением бесплатного проезда.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.
4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности	
4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: постановление Правительства Свердловской области от 27 сентября 2019 года № 621-ПП «О предоставлении бесплатного проезда по территории Свердловской области на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) в междугородном сообщении и на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, с 3 по 12 мая 2020 года лицам, сопровождающим ветеранов Великой Отечественной войны».
4.2.	Источники данных: СПС «КонсультантПлюс».

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

<p>5.1. Цели предлагаемого регулирования:</p>	<p>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</p>
<p>5.2. I квартал 2020 года</p>	<p>Цели предоставления Правил предоставления инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов;</p> <p>Цели предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 2020 году.</p>
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования:</p>	<p>цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p>
<p>5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p>	<p>отсутствует.</p>

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.</p>	<p>Описание иных способов решения проблемы (е указанным того, каким образом</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

<p>6.2. Каждый из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.</p>	
<p>6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы</p>	
<p>6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p>	

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

<p>7.1. Группа участников отношений</p>	<p>7.2. Оценка количества участников отношений</p>
<p>Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p>	<p>Порядка 26 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей).</p>
<p>7.3. Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>	

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

<p>8.1. Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей</p>	<p>8.2. Порядок реализации</p>	<p>8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p>
<p>обязанность по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов; обязанность по</p>	<p>в рамках предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской</p>	<p>дополнительных расходов не требуется</p>

предоставлению субсидии на возмещение недополученных доходов в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям; - обязанность по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий	области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 2020 году
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	9.4.1. Единовременные расходы в 2020 году	0 рублей.
нет	9.4.2. Периодические расходы за период нет	0 рублей.
	9.4.3. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5. Итого единовременные расходы:		0 рублей.
9.6. Итого периодические расходы за год:		0 рублей.

9.7. Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: на реализацию постановления администрации Костромской области от 02 апреля 2015 года № 128-а «О предоставлении инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов» Законом Костромской области от 25 декабря 2014 года № 618-5-ЗКО «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» было предусмотрено 30,0 тыс. рублей. Однако фактически возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением ветеранам и сопровождающим их лицам бесплатного проезда не осуществлялось в связи с отсутствием заявившихся для получения субсидии перевозчиков. На основании этого, в связи со значительным ежегодным сокращением числа ветеранов, расходы на осуществление бесплатного проезда ветеранов и сопровождающих их лиц будут возмещены в рамках текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, и реализация данного проекта постановления не потребует дополнительных средств областного бюджета.
9.9.	Источники данных: исходя из сложившейся практики предоставления субсидии на возмещение затрат перевозчиков, связанных с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и ветеранам Великой Отечественной войны.

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели).	Предоставление бесплатного проезда инвалидам и ветеранам Великой Отечественной войны, а также (Отечественной войны, а также	В рамках осуществления регулярных перевозок по территории Костромской области воздушным, водным,

<p>осуществляющие перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>	<p>сопровожающих их лицам; оформление проездных документов для ветеранов для последующего получения субсидий</p>	<p>автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, по предоставлению субсидии на возмещение недополученных доходов в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям, а также по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий</p>	<p>В рамках предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>
<p>10.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1. Группа участников отношений</p>	<p>11.2. Описание новых или изменений ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>
<p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>	<p>Предоставление бесплатного проезда инвалидам и ветеранам Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лицам; оформление проездных документов для ветеранов для последующего получения субсидий</p>	<p>Потребуются дополнительные расходы на обеспечение бесплатного проезда, которые могут быть в последствии возмещены департаментом, как главным распорядителем бюджетных средств</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Организация работы по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, по предоставлению субсидии на возмещение недополученных доходов в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям, а также по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий</p>	<p>Расходы на осуществление бесплатного проезда ветеранов и сопровождающих их лиц будут возмещены в рамках текущей деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>
<p>11.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	
<p>11.5.</p>	<p>Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>	<p>11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности:</p>

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской

11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	отсутствует
-------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3. Источники данных: отсутствуют	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования отсутствуют	13.3. Степень контроля рисков отсутствует
13.4. Источники данных: отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
----------------------------------------------------------------------	----------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих обращений от департамента.

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
1) предоставление бесплатного проезда в период проведения мероприятий, посвященных празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов с 3 по 12 мая 2020 года инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам; 2) обеспечение возмещения затрат и юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном	1) количество бесплатно перевезенных инвалидов и участников Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц; 2) количество перевозчиков, заявившихся для возмещения затрат в связи с предоставлением бесплатного проезда.	1) штуки; 2) штуки;	-----

пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в связи с предоставлением бесплатного проезда ветеранам.		
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: ---	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	___0___ млн. руб
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: I квартал 2020 года.	
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	16.3. нет
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует	Срок (если есть необходимость): ----
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует	
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует	
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют	
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.	
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.	

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотренных

их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «06» ноября 2019 г.; окончание: «12» ноября 2019 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ----
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19.	Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru.
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: "14" ноября 2019 г.; окончание: "11" декабря 2019 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: 1. Департамент экономического развития Костромской области. 2. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области. 3. ТПП Костромской области. 4. Костромское региональное отделение «Деловая Россия». 5. Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России». 6. Межрегиональная ассоциация перевозчиков. 7. ГП «Костромское ПАТП № 3». 8. ООО «Костромское ПАТП № 2».

	<p>9. ООО АТП г. Буя. 10. ООО «АВТОМОБИЛИСТ» 11. ООО «Вохма-Ресурс». 12. ОАО «Красноеремтехпредприятие». 13. ООО «Островскоеавтотранс». 14. ОАО «Судиславское АТП». 15. ООО «ЯрКамп-Кострома». 16. ООО «АТП». 17. ИП Горбонос В.И. 18. ИП Рамазанова Ф.Т. 19. ИП Крицкий А.В. 20. ИП Дадашев К.З.</p>
19.4.	<p>Сведения о лицах, представивших предложения: Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области; ГП «Костромское ПАТП № 3».</p>
19.5.	<p>Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p>
19.6.	<p>Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют.</p>

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин

«12» января 2019 года