

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта Закона Костромской области
«О внесении изменения в статью 3 Закона Костромской области
«О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением
требований по перевозке пассажиров
и багажа легковым такси»

Настоящим, Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61, каб. № 305, а также по адресу электронной почты: **vera.kubasova.73@mail.ru**.

Сроки приема предложений: **со 02.12.2019 г. по 06.12.2019 г.**

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта Закона Костромской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Костромской области «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» (далее – законопроект) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта): **regulation.adm44.ru**.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте **не позднее 11.12.2019 года**.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость внесения изменений в действующее региональное законодательство в целях реализации целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147-р при осуществлении департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области с применением риск-ориентированного подхода.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: принятие проекта Закона Костромской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Костромской области «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» с дополнением Закона положениями о том, что данный вид государственного контроля осуществляется с применением риск-ориентированного подхода с учетом критериев риска и класса опасности.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

Закрепление законодательно осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с применением риск-ориентированного подхода.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147-р, поручение заместителя губернатора Костромской области Макова Ю.В., пункт 8 Протокола межведомственной рабочей группы по реализации реформы контрольно-надзорной деятельности в Костромской области от 6 ноября 2019 года.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: **I квартал 2019 года.**

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: переходный период не требуется.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта Закона Костромской области	Невмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования не изменится	При условии невмешательства – не исполнение поручения заместителя губернатора Костромской области, не выполнение требований распоряжения Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147-р, невыполнение мероприятий в рамках реализации целевой модели «Осуществление контрольной-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации»
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительные расходы у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие предлагаемого правового регулирования не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта Закона Костромской области не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета

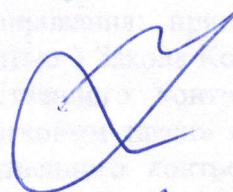
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого законопроекта	Непринятие предлагаемого правового регулирования повлечет за собой последствия, вытекающие из неисполнения поручения заместителя губернатора Костромской области, недостижение показателей целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах российской Федерации»
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, так как принятие предлагаемого правового регулирования необходимо для достижения показателей целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах российской Федерации».		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 29.11.2019 г.