



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Калиновская ул., 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 45-50-11;
факс (4942) 45-34-23
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору
департамента транспорта
и дорожного хозяйства
Костромской области
Кананину Е.В.

27.11.2019 № ПК/6643
На № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области» (далее – проект приказа),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – разработчик) и сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Степень регулирующего воздействия - высокая, так как согласно пункту 2 сводного отчета проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта нормативного правового акта разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры.

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки с 30.09.2019г. по 04.10.2019г., а также публичные консультации проекта постановления и сводного отчета в сроки с 10.10.2019г. по 07.11.2019г.

Уведомление о разработке правового регулирования, проект приказа и сводный отчет по проекту разработчиком были направлены в адрес:

уполномоченного органа – департамент экономического развития Костромской области;

уполномоченного по защите прав предпринимателей Костромской области;

Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Торгово-промышленной палаты Костромской области;

Объединение работодателей «Костромской союз промышленников»;

Межрегиональная ассоциация перевозчиков

ГП КО «Костромское пассажирское автотранспортное предприятие № 3»

МУП «Автомобилист»

ООО «Костромское ПАТП № 2»

ОАО «Судиславское АТП»

ИП Горбонос В.И.

Был получен отзыв на проект постановления от МУП «Автомобилист»,

ООО «Костромское ПАТП № 2», ОАО «Судиславское АТП», которые

согласно сводкам предложений поддержали проект приказа.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта приказа с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, сделаны следующие **выводы**:

Решение проблемы предложенным способом регулирования обоснованно.

Проект приказа **содержит** положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для юридических лиц – перевозчиков в части:

установления пунктами 6 и 7 шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области (далее – Шкала для оценки

критериев) иных дополнительных критериев оценки победителей открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам, не предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

Установленный пунктом 5 Шкалы для оценки критериев возраст транспортных средств, предлагаемых участником конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на дату размещения извещения, предлагается включить пункт 3 Шкалы для оценки критериев, как показатель, вливающий на качество перевозок.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Рассматриваемый акт разработан на основании внесенных изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ, в соответствии с которым определяется порядок проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам (далее - Порядок) и шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области, в части совершенствования положений Порядка путем изменения этапов заседания конкурсной комиссии, а также изменения существующих и добавление новых критериев в Шкалу для оценки критериев.

Приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14 сентября 2016 № 159 «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам» проектом приказа признается утратившим силу.

Пунктом 6 Порядка в соответствии с частью 1 статьи 21 Федерального Закона № 220-ФЗ определяется предмет открытого конкурса, которым является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Объектом конкурса является лот. Лот формируется из одного или нескольких межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2. Пунктом 5 Порядка в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 23 Федерального закона № 220-ФЗ определены участники открытого конкурса: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие установленным требованиям федерального законодательства. Согласно пункту 7.2 сводного отчета количество участников данных отношений составляет 21 перевозчик.

3. Главой 2 проекта приказа устанавливаются требования к извещению о проведении открытого конкурса и конкурсной документации с учетом положений части 4.1 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ, а также требования к участникам открытого конкурса, предусмотренные статьей 23 данного закона.

Проектом приказа пунктом 23 Порядка устанавливается периодичность заседания конкурсной комиссии, которая проводится в три этапа.

На первом этапе конкурсная комиссия вскрывает конверты и рассматривает заявки Претендентов:

на предмет соответствия заявки требованиям, установленным Конкурсной документацией в части оформления и состава заявки;

на соответствие требованиям, установленным статьей 23 Федерального закона № 220-ФЗ.

На втором этапе конкурсная комиссия рассматривает заявки на соответствие требованиям, указанным в Разделе 4 Порядка, и принимает одно из следующих решений:

о допуске Претендентов к участию в конкурсе;

об отказе Претенденту в допуске к участию в конкурсе при наличии оснований, указанных в Разделе 4 настоящего Порядка;

о признании открытого конкурса по данному лоту не состоявшимся по основаниям, предусмотренным пунктом 47 настоящего Порядка.

На третьем этапе конкурсной комиссией выявляется победитель, путем оценки и сопоставления условий, предложенных в заявках участников конкурса.

4. Разработчиком был проведен анализ в соответствующих сферах деятельности нормативных правовых актов других субъектов Российской Федерации.

Было установлено, что аналогичные нормативные правовые акты приняты в: Пензенской области, Чувашской Республике, Республике Марий Эл, Ленинградской области, Ненецком автономном округе, Омской области (см. приложение к настоящему заключению).

Проектом приказа в количественной оценке конкретных показателей устанавливается максимальный балл за опыт осуществления регулярных перевозок и минимальный срок эксплуатации транспортных средств также как и в рассмотренных субъектах РФ.

Так, в Республике Марий Эл, Чувашской Республике, Пензенской области шкалой оценки критериев не предусмотрены такие критерии, как возраст транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления

перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок, наличие у транспортного средства аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Кроме того, у всех рассматриваемых субъектов РФ отсутствуют такие критерии как:

наличие у транспортного средства автоматизированными системами подсчета пассажиропотока – 5 баллов (п.3.10 Шкалы для оценки критериев);

нарушение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества лицензионных требований в течение года, предшествующего дате размещения извещения, где присваивается 50 баллов из 100 (п.6 Шкалы для оценки критериев);

справка, выданная участнику конкурса соответствующим организатором перевозок, о нарушениях (отсутствии нарушений) в осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с заключенными контрактами, договорами и выданными свидетельствами об осуществлении регулярных перевозок за последние 3 (три) года, предшествующие дате размещения извещения, где присваивается 50 баллов из 100 (п.7 Шкалы для оценки критериев), установленные рассматриваемым актом.

5. В соответствии с частью 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ критериями оценки и сопоставления заявок являются следующие:

количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);

максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в

течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Проектом приказа установлены иные дополнительные критерии оценки победителей конкурса, не предусмотренные действующим федеральным законодательством:

возраст транспортных средств, который предлагается использовать для осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок (п.5 Шкалы для оценки критериев)

нарушение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества лицензионных требований в течение года, предшествующего дате размещения извещения, где присваивается 50 баллов из 100 (п.6 Шкалы для оценки критериев);

справка, выданная участнику конкурса соответствующим организатором перевозок, о нарушениях (отсутствии нарушений) в осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с заключенными контрактами, договорами и выданными свидетельствами об осуществлении регулярных перевозок за последние 3 (три) года, предшествующие дате размещения, где присваивается 50 баллов из 100 (п.7 Шкалы для оценки критериев), установленные рассматриваемым актом.

Так как перечень критериев, определенных частью 3 статьи 24 Федерального закона № 220-ФЗ является закрытым, расширительному толкованию подлежит только критерий характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, включение критериев по пунктам 6 и 7 Шкалы для оценки критериев является необоснованным.

Установленный пунктом 5 Шкалы для оценки критериев возраст транспортных средств, предлагаемых участником конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок на дату размещения извещения предлагается Разработчику включить пункт 3 Шкалы для оценки критериев, как показатель, влияющий на качество перевозок.

6. Проектом приказа вводятся новые критерии – это:

использование природного и сжиженного газа в качестве моторного топлива (п.3.8 Шкалы для оценки критериев);

оборудование транспортного средства глобальной спутниковой навигационной системой с обеспечением трансляции мониторинговой информации в Региональную навигационно-информационную систему Костромской области (п.3.9 Шкалы для оценки критериев);

оборудование транспортного средства автоматизированными системами подсчета пассажиропотока (п.3.10 Шкалы для оценки критериев).

При этом произошло смещение акцента в сфере транспортного обслуживания пассажиров в сторону перевозчиков, располагающих новыми современными транспортными средствами. В связи с этим возник риск дополнительных финансовых и временных затрат со стороны субъектов малого и среднего предпринимательства, которые на сегодняшний день обладают

минимальным числом транспортных средств, соответствующих критериям конкурсного отбора по максимальным и высоким баллам.

С другой стороны, введение новых критериев должно положительно повлиять на безопасность перевозок пассажиров, повышение уровня комфортности, частичное снижение транспортной загруженности дорог. Таким образом, можно отметить определённый положительный социальный эффект при реализации рассматриваемого акта.

Учитывая, что Разработчиком акта информация по оценке расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей не представлена, оценить влияние данного акта на ведение предпринимательской деятельности перевозчиков и социальный эффект в полном объёме не представляется возможным.

7. Разработчиком в разделе 15 сводного отчета ошибочно определены индикаторы достижения целей.

По мнению уполномоченного органа, индикаторами достижения целей правового регулирования являются:

- количество объявленных конкурсов;
- количество поданных претендентами заявок на участие в конкурсе;
- количество допущенных на участие в конкурсе претендентов;
- количество лотов, выставленных на конкурс;
- количество заседаний комиссии;
- количество победителей по лотам;
- количество лотов, на которые не поступило ни одной заявки;
- количество лотов, по которым поступила только одна заявка;
- количество выданных свидетельств на осуществление перевозок (заключенных договоров (контрактов));
- количество выданных карт маршрутов, (индикатор количества транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам, и их общая пассажировместимость);
- иные характеристики, поддающиеся количественному измерению, определению сроков и конкретности.

8. Согласно пункту 12.1 сводного отчета риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют.

Согласно пункту 14 сводного отчета для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются.

Принятие проекта приказа не потребует средств областного бюджета.

Приложение на 5 листах, в 1 экз.

Директор департамента



А.А. Свистунов

«24» 11 2019 г.

Анализ
нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом (выборочно)

Регион	Реквизиты НПА
<p>Пензенская область Постановление Правительства Пензенской области от 15.02.2016 № 84- пП «Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиrow и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Пензенской области»</p>	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества: до 1 года – 0 баллов от 1 до 3 лет – +100 баллов от 3 до 7 лет – +200 баллов более 7 лет – +300 баллов Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: свыше 10 лет – 0 баллов до 9 лет – +100 баллов до 5 лет – +200 баллов до 3 лет – +400 баллов Соответствие транспортного средства требованиям по перевозке инвалидов, маломобильных групп населения, установленных ГОСТ Р 50844-95 и ГОСТ Р 51090-2017 +300 баллов</p>
<p>Чувашская Республика Постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14.12.2016 № 534 «Об организации регулярных перевозок пассажиrow и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике»</p>	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок более 20 лет – 25 баллов более 15 лет, но не более 20 лет – 20 баллов более 10 лет, но не более 15 лет – 15 баллов более 5 лет, но не более 10 лет – 10 баллов не более 5 лет – 5 баллов Вместимость транспортного средства (присваивается соответствующий балл по каждому автобусу и сумма полученных баллов по всем автобусам делится на их количество): от 25 мест и выше – 20 баллов от 21 до 24 мест – 15 баллов от 18 до 20 мест – 10 баллов менее 18 мест – 5 баллов Максимальный срок эксплуатации транспортных средств (присваивается соответствующий балл по каждому автобусу и сумма полученных баллов по всем автобусам делится на количество автобусов) до 3 лет – 15 баллов от 3 до 7 лет включительно – 10 баллов свыше 7 лет – 5 баллов</p>

<p>Республика Марий Эл Постановление Правительства Республики Марий Эл от 31.12.2015 № 748 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл»</p>	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок до 1 года (включительно) – 0 баллов от 1 до 2 лет (включительно) – 3 баллов от 2 до 3 лет (включительно) – 6 баллов от 3 до 4 лет (включительно) – 9 баллов от 4 до 5 лет (включительно) – 12 баллов от 5 до 6 лет (включительно) – 15 баллов от 6 до 7 лет (включительно) – 18 баллов от 7 до 8 лет (включительно) – 21 баллов от 8 до 9 лет (включительно) – 24 баллов от 9 до 10 лет (включительно) – 27 баллов более 10 лет – 30 баллов</p> <p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте) 6 лет и менее – 2 баллов от 6 до 9 лет – 1 баллов 9 лет и более – 0 баллов</p>																																	
<p>Ленинградская область Приказ Управления Ленинградской области по транспорту от 04.12.2017 года № 66 «О порядке организации и проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области»; Приказ управления Ленинградской области по транспорту от 06.09.2017 № 49</p>	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств,</p> <table border="1" data-bbox="539 958 1536 1684"> <tr> <td rowspan="3">Экологические характеристики</td> <td>Автобус на сжатом природном газе или электробус</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Автобус экологического класса "Евро 4" и выше (не на сжатом природном газе)</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Автобус экологического класса "Евро 3"</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Наличие электронного светового маршрутного указателя и "бегущей строки" в салоне</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Наличие звукового автоинформатора</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Наличие видеорегистратора салона</td> <td>С числом каналов не менее двух для фиксации дорожной обстановки и ситуации в салоне</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Одноканальный для фиксации ситуации в салоне</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Наличие Wi-Fi-роутера</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>Опыт осуществления регулярных перевозок</p> <table border="1" data-bbox="539 1729 1536 2042"> <tr> <td>Свыше 10 лет</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Свыше 7 лет до 10 лет включительно</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Свыше 4 лет до 7 лет включительно</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Свыше 1 года до 4 лет включительно</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>До 1 года</td> <td>0</td> </tr> </table>			Экологические характеристики	Автобус на сжатом природном газе или электробус	12	Автобус экологического класса "Евро 4" и выше (не на сжатом природном газе)	6	Автобус экологического класса "Евро 3"	3	Наличие электронного светового маршрутного указателя и "бегущей строки" в салоне		2	Наличие звукового автоинформатора		2	Наличие видеорегистратора салона	С числом каналов не менее двух для фиксации дорожной обстановки и ситуации в салоне	2	Одноканальный для фиксации ситуации в салоне	1	Наличие Wi-Fi-роутера		2	Свыше 10 лет	30	Свыше 7 лет до 10 лет включительно	20	Свыше 4 лет до 7 лет включительно	10	Свыше 1 года до 4 лет включительно	5	До 1 года	0
Экологические характеристики	Автобус на сжатом природном газе или электробус	12																																
	Автобус экологического класса "Евро 4" и выше (не на сжатом природном газе)	6																																
	Автобус экологического класса "Евро 3"	3																																
Наличие электронного светового маршрутного указателя и "бегущей строки" в салоне		2																																
Наличие звукового автоинформатора		2																																
Наличие видеорегистратора салона	С числом каналов не менее двух для фиксации дорожной обстановки и ситуации в салоне	2																																
	Одноканальный для фиксации ситуации в салоне	1																																
Наличие Wi-Fi-роутера		2																																
Свыше 10 лет	30																																	
Свыше 7 лет до 10 лет включительно	20																																	
Свыше 4 лет до 7 лет включительно	10																																	
Свыше 1 года до 4 лет включительно	5																																	
До 1 года	0																																	

«Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области»	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом,		Max 20
	Класс транспортных средств	Максимальный срок эксплуатации автобусов, предложенных претендентом	Количество баллов
	Малый класс	До 5 лет включительно	20
		Свыше 5 лет до 7 лет включительно	10
		Свыше 7 лет	0
	Средний класс	До 6 лет включительно	20
		Свыше 6 лет до 8 лет включительно	10
		Свыше 8 лет	0
	Большой класс	До 7 лет включительно	20
		Свыше 7 лет до 9 лет включительно	10
Свыше 9 лет		0	
Особо большой класс	До 8 лет включительно	20	
	Свыше 8 лет до 10 лет включительно	10	
	Свыше 10 лет	0	
Ненецкий автономный округ Приказ департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 16 сентября 2016 года № 43 «О порядке проведения открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств		
	пассажировместимость	от 100 мест	0,5
		от 60 до 100 мест	0,4
		от 40 до 60 мест	0,3
		до 40 мест	0,2
	наличие низкого пола		1
	наличие оборудования для перевозки маломобильных групп населения		1
	наличие электронных указателей маршрута регулярных перевозок		1
	наличие салонных электронных табло, информирующих пассажиров о предстоящих автобусных остановках		1
	наличие салонных звуковых автоинформаторов о предстоящих автобусных остановках		1
наличие оборудования, осуществляющего непрерывную видеофиксацию в салоне		1	
наличие транспортных средств,	Евро-5	0,5	

ненецкого автономного округа»	соответствующих экологическому классу	Евро-4	0,4	
		Евро-3	0,3	
		Евро-2	0,2	
		Евро-1	0,1	
	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств,			
	до 3 лет			5
	от 3 до 5 лет			3
	от 5 до 8 лет			1
	свыше 8 лет			0
	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом			
	свыше 15 лет			5
	от 10 лет до 15 лет включительно			4
	от 5 лет до 10 лет включительно			3
	от 1 года до 5 лет включительно			2
до 1 года включительно			0	
Омская область Приказ Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 2 сентября 2019 года № 17-п «О порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальном у маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области»	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств,			
	Наличие хотя бы одного места для размещения инвалида в коляске и устройства для обеспечения доступа инвалида в коляске в автобус (аппарель или подъемник)		+ 1,5	
	Наличие оборудования для использования сжиженного природного газа (метан) в качестве моторного топлива		+ 1,5	
	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств			
	T _i до 3 лет включительно		+ 3	
	T _i свыше 3 лет до 5 лет включительно		+ 2	
	T _i свыше 5 лет до 10 лет включительно		+ 1	
	T _i свыше 10 лет		0	
	Опыт осуществления регулярных перевозок			
	Опыт в количестве 0 полных лет	0 ≤ CA _{опыт} < 1	0	
	Опыт в количестве 1 полного года	1 ≤ CA _{опыт} < 2	+ 0,3	
	Опыт в количестве 2 полных лет	2 ≤ CA _{опыт} < 3	+ 0,6	

	Опыт в количестве 3 полных лет	$3 \leq \text{CA}_{\text{опыт}} < 4$	+ 0,9
	Опыт в количестве 4 полных лет	$4 \leq \text{CA}_{\text{опыт}} < 5$	+ 1,2
	Опыт в количестве 5 полных лет	$5 \leq \text{CA}_{\text{опыт}} < 6$	+ 1,5
	Опыт в количестве 6 полных лет	$6 \leq \text{CA}_{\text{опыт}} < 7$	+ 1,8
	Опыт в количестве 7 полных лет	$7 \leq \text{CA}_{\text{опыт}} < 8$	+ 2,1
	Опыт в количестве 8 полных лет	$8 \leq \text{CA}_{\text{опыт}} < 9$	+ 2,4
	Опыт в количестве 9 полных лет	$9 \leq \text{CA}_{\text{опыт}} < 10$	+ 2,7
	Опыт в количестве 10 полных лет и (или) более полных лет	$\text{CA}_{\text{опыт}} \Rightarrow 10$	+ 3,0