



ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Калиновская ул., 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 455-011;
факс (4942) 453-423
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору
департамента транспорта
и дорожного хозяйства
Костромской области
Кананину Е.В.

26.11.19 № 10/6602

На № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси» (далее – законопроект),
(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – разработчик)

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)
и сообщает следующее:

Законопроект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые. Степень регулирующего воздействия – высокая.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия законопроекта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке законопроекта разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки с 26.09.2019г. по 02.10.2019г., а также публичные консультации законопроекта и сводного отчета в сроки с 04.10.2019г. по 31.10.2019г.

Уведомление о предлагаемом правовом регулировании и информация о разработке законопроекта разработчиком была направлена в адрес:

департамента экономического развития Костромской области;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области;

КРОО ООО «Деловая Россия»;

Торгово-промышленной палаты;

КРО ООО «ОПОРА РОССИИ».

ИП Кулиш Д.В., И.П. Муравьев, ИП Карабанов Е.В., ИП Замятин А.В., ИП Карантов В.А., ИП Попонин А.А., ИП Рыжов, ИП Хазов А.Г.,

ПО «Строим жизнь», ООО «Руко», ООО «Нижегородское такси»

В рамках обсуждения законопроекта поступил отзыв от И.П. Муравьева, который считает, что данное нововведение повлечет повышение затрат перевозчиков, в связи с чем, повысится уровень нелегальных перевозок и, как следствие, это приведет к ухудшению рынка перевозок в Костроме и Костромской области. Он предлагает повысить качество работы компетентных органов по выявлению нелегальных автомобилей такси. По его мнению, администрация должна за свой счет обеспечивать окраску автомобилей и только при согласовании с хозяином данного транспортного средства.

Разработчик не учел данное замечание, так как, по его мнению:

введение единой цветовой гаммы кузова легкового такси благоприятно отразится на всех участниках перевозочного процесса, в том числе на «легальных» перевозчиках. В первую очередь это обусловлено тем, что пассажир будет четкое осознавать, что предоставленное для перевозки транспортное средство соответствует всем предъявляемым требованиям (имеет разрешения, водитель прошел медицинское освидетельствование, автомобиль предрейсовый техосмотр). Введение данной меры будет наиболее эффективным для пассажиров. В результате активного информирования населения о введении цветовой гаммы кузова легкого такси выбор населения будет сделан в пользу «легальных» перевозчиков, что приведет к сокращению «нелегального» сектора в данной сфере;

пунктом «в» части 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено, что легковое такси должно соответствовать установленным цветовым гаммам кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации. Вместе с тем, не предусмотрено предоставление средств областного бюджета на реализацию данных мероприятий.

В целях обеспечения дополнительного контроля и пресечения нарушений действующего законодательства в рассматриваемой сфере, еженедельно, на постоянной основе департаментом совместно с представителями УГИБДД УМВД России по Костромской области и Управления Федеральной налоговой

службы по Костромской области организовано проведение комплексных рейдов транспортных средств в процессе их эксплуатации.

Уполномоченным органом в соответствии с пунктом 38 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия с 06.11.2019г. по 19.11.2019г. проведены дополнительные публичные консультации с органами, организациями и заинтересованными лицами, указанными в пункте 18 данного Порядка, в ходе которых поступили отзывы от Общественной палаты Костромской области, ИП Шаршова А. Ю., ИП Кулиш Д. В.

В своих отзывах участники положительно характеризуют проект постановления.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия законопроекта изучив предложения и замечания, поступившие в ходе публичных консультаций с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, сделаны следующие **выводы**:

Проект постановления **не содержит** положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Костромской области.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Согласно пункту 1.4 сводного отчета проблемой, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, является отсутствие нормативного правового акта, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающий обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси. Основанием для разработки проекта нормативного правового акта было поручение заместителя губернатора Костромской области Ю.В. Макова в соответствии с протоколом заседания областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 5 июля 2019 года № ЮМ-5-60пр.

Согласно пункту 3.1 сводного отчета в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам легковое такси должно соответствовать установленным цветовым гаммам кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации. Законопроект устанавливает требование к цветовой гамме кузова легковых такси белого и черного цвета по ряду причин:

1) установление цветовой гаммы такси благоприятно отразится на «легальных» перевозчиках в связи с тем, что у пассажиров будет четкое

осознание, что данный автомобиль соответствует требованиям безопасности перевозок и, соответственно, пассажиры будут делать выбор в пользу «легальных» перевозчиков, что приведет к сокращению «нелегального» сектора;

2) при условиях массовой информированности населения о том, что у транспортного средства, которое используется в качестве легкового такси черного и белого цветов кузова, выполнены все требования законодательства в сфере перевозок легковым такси и имеется соответствующее разрешение на данный вид деятельности.

Информирование заинтересованных лиц будет осуществляться через:

взаимодействие с информационно-аналитическим управлением администрации Костромской области, путем размещения информации в областных СМИ, радио, телевидение;

размещение информации о внедрении предлагаемого правового регулирования на официальном сайте департамента;

организации рабочих встреч и совещаний с представителями заинтересованных хозяйствующих субъектов.

3) установление цветовой гаммы такси поможет контролирующим структурам бороться с нелегальными перевозчиками, поскольку у них появиться возможность различать по визуальному критерию официальное такси от нелегального (разрешение на осуществление перевозок которому не выдавалось) это, в свою очередь, приведет к снижению теневого рынка в сегменте нелегальных перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Согласно пункту 3.2 сводного отчета негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы, является осуществление физическими лицами и организациями на территории Костромской области нелегальных перевозок пассажиров и багажа, увеличивает риск причинения вреда пассажирам и снижает общий уровень оказания услуг. Так, в ходе неоднократных встреч с хозяйствующими субъектами, осуществляющими данный вид экономической деятельности, отмечалось, что в Костромской области порядка 30-50% перевозчиков являются «нелегальными».

2. В соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Следовательно, деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области может осуществлять любой хозяйствующий субъект, получивший разрешение в департаменте. В соответствии с порядком ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а, департамент является уполномоченным органом по ведению реестра выданных разрешений. В данном реестре указывается адрес места нахождения

юридического лица и адрес места жительства индивидуального предпринимателя.

Согласно пункту 7.2 сводного отчета разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси получили 311 действующих хозяйствующих субъектов, из них 264 – индивидуальных предпринимателя и 47 – юридических лиц. Согласно пункту 3.3 сводного отчета на текущую дату являются действующими 1393 разрешения из них выдано на автомобили, имеющих следующую цветовую гамму:

- черный – 227 разрешений;
- белый – 203 разрешения;
- серую – 186 разрешений;
- желтый – 3 разрешения;
- серебристый цвет – 98 разрешений;
- бежевый цвет и его оттенки – 78 разрешений;
- красный цвет и его оттенки – 76 разрешений;
- зеленый цвет и его оттенки – 67 разрешений;
- коричневый цвет и его оттенки – 24 разрешения;
- другие – 17.

На основании представленной Разработчиком дополнительной информации (письмо № 03/7952 от 25.11.2019г.) при проведении мониторинга цветовой гаммы кузова легковых такси 414 разрешений получены хозяйствующими субъектами, зарегистрированными в иных субъектах Российской Федерации:

- Иваново – 31;
- Хабаровск – 59;
- Вологда – 324.

По имеющимся сведениям, данная деятельность осуществляется по месту регистрации хозяйствующего субъекта.

Было принято решение об установлении цветовой гаммы самых распространенных цветов у автомобилей с действующими разрешениями – то есть черного 23,2% (от 979 разрешений(1393-414)) и белого цвета 20,7%.

3. Согласно устной информации хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории г. Костромы:

средняя суточная выручка от работы 1 единицы легкой автомашины составляет от 500 до 1500 руб. в будний день в зависимости от периода в месяце. В выходные и праздничные дни среднесуточная выручка увеличивается на 300-500 руб.. Среднемесячная выручка 45 000 руб.;

среднемесячные расходы на техобслуживание и ремонт порядка 14 000 руб.;

среднесуточные расходы на получение заказов от службы заказа такси – 200 руб., на топливо, при условии работы двигателя транспортного средства на бензине Аи-92- 500-700 руб..

Итого сумма данных видов расходов в месяц при 15 рабочих днях составляет 12000 руб. (800 руб.*15дн.);

Среднемесячный доход составляет 19000 руб..

Согласно пункту 11 сводного отчета затраты хозяйствующих субъектов по изменению цвета автомобиля, отличного от установленного законопроектом для осуществления деятельности по перевозке пассажиров в качестве такси составят:

- покраска автомобиля - от 70 тыс. руб.;
- оклеивание пленкой - от 80 тыс. руб.;
- покрытие кузова автомобиля технологией жидкой резины - от 60 тыс. руб..

На основании данной информации можно сделать вывод, что принятие законопроекта приводит к увеличению издержек и затрат, связанных с перекраской кузова автомобиля, переоформлением регистрационных документов у субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, цвет автомашины, у которых не соответствует предусмотренному нормативным правовым актом.

Однако, несмотря на то, что для перевозчика данные затраты значительны, следует отметить, что они разовые, и с учетом положений, установленных статьей 2 законопроекта:

- на территории Костромской области законопроект применяется, начиная с 1 января 2022 года;

- не применяется к лицам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и получившим до 1 января 2021 года разрешение на осуществление такой деятельности, до истечения срока действия данного разрешения, либо прекращения действия разрешения, либо до вступления в силу законного решения суда об отзыве (аннулировании) разрешения;

- разрешения, полученные с 1 января 2021 года, действуют до момента вступления в силу на территории Костромской области данного Закона, позволит компенсировать данные затраты.

Кроме того, нормы Закона, применяемые с 1 января 2022 года к транспортным средствам, на которые разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси выданы после вступления законопроекта в силу (не потребуется перекраска или оклейка автомобилей, на которые разрешения были получены ранее). Это позволит более плавно, в том числе, за счет естественного выбытия автомобилей, перейти на установленную данным законом цветовую гамму кузова.

4. По информации Разработчика контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими данный вид экономической деятельности, установленных требований к легковым такси, водителям легковых такси и обязанностей при осуществлении своей деятельности в соответствии с Законом Костромской области от 17 ноября 2012 года № 138-5-ЗКО «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» осуществляется в рамках плановых и внеплановых проверок, согласованных с прокуратурой Костромской области в строгом соответствии с требованиями Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

В целях обеспечения дополнительного контроля и пресечения нарушений действующего законодательства Разработчиком планируется проведение совместных рейдов с участием заинтересованных структур и ведомств.

Количество выявленных случаев осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без соответствующего разрешения за 2017-2019 годы (с разбивкой по годам) составляет:

2017 год –14 случаев;

2018 год –8 случаев;

2019 год –10 случаев.

3. Основной проблемой при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси является отсутствие регламентации деятельности служб заказа легкового такси и отсутствие ответственности за передачу информации о заказах лицам, не имеющим соответствующего разрешения. В настоящее время службы заказа легкового такси для исполнения заказов привлекают автомобили, не имеющие разрешения.

Решение данной проблемы Разработчик видит следующим образом:

при условиях массовой информированности населения о наличии черного и белого цветов кузова у того транспортного средства, которое используется в качестве легкового такси, и у которого, соответственно, выполнены требования законодательства в сфере перевозок легковым такси и имеется соответствующее разрешение на данный вид деятельности, пассажиры при заказе легкового такси через службы заказа легкового такси будут делать выбор в пользу «легальных» перевозчиков;

регулирование деятельности служб заказа легкового такси возможно в случае принятия проекта федерального закона № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», который предусматривает законодательное закрепление понятия «служба заказа легкового такси», а также требования, предъявляемые к данным службам, в том числе при передаче заказов водителям легкового такси, имеющим разрешение на перевозку и ответственность за нарушение указанных требований.

5. Разработчиком были проанализированы аналогичные нормативные правовые акты других регионов Российской Федерации:

Таблица № 1

Субъект Российской Федерации	Установленная цветовая гамма кузова легкового такси
Закон Московской области от 27.12.2005 № 268/2005-ОЗ (ред. от 15.11.2019) «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» (принят постановлением Мособлдумы от 14.12.2005 N 3/162-П)	Белый
Закон Калужской области от 26.09.2018 № 375-ОЗ «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси» (принят постановлением Законодательного Собрания)	Белая, серебристая, желтая,

Калужской области от 19.09.2018 № 718)	
Закон Республики Мордовии от 18.10.2011 № 69-З (ред. от 29.09.2017) «О правовом регулировании деятельности по осуществлению перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Мордовии» (принят ГС РМ 12.10.2011)	Белый, желтый и их оттенки
Закон Астраханской области от 19.11.2014 № 76/2014-ОЗ «О внесении изменения в статью 10 Закона Астраханской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Астраханской области» (принят Думой Астраханской области 11.11.2014)	Белая, серая, бежевая
Областной закон Ростовской области от 18.11.2011 № 728-ЗС (ред. от 22.02.2018) «О регулировании отдельных отношений в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Ростовской области» (принят ЗС РО 10.11.2011).	Белый, желтый
Закон Республики Адыгея от 29.12.2011 № 69 (ред. от 27.12.2013) «О регулировании отдельных вопросов в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» (принят ГС - Хасэ РА 28.12.2011)	Белая, серебристая
Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 08.05.2018 № 355 «О проекте закона Санкт-Петербурга «О регулировании отдельных вопросов организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Санкт-Петербурга и о внесении изменения в Закон Санкт-Петербурга «О детальном описании официальных символов Санкт-Петербурга и порядке их использования»	Белая
Закон Краснодарского края от 27.03.2007 № 1217-КЗ (ред. от 05.05.2019) «Об организации транспортного обслуживания населения легковыми такси в Краснодарском крае» (принят ЗС КК 20.03.2007)	Белый, желтый
Закон Вологодской области от 12.05.2015 № 3662-ОЗ (ред. от 11.01.2018) «О регулировании отдельных вопросов организации транспортного обслуживания населения Вологодской области легковым такси» (принят Постановлением ЗС Вологодской области от 22.04.2015 № 277)	Белый, черный, жёлтый,
Закон Республики Татарстан от 10.10.2011 № 77-ЗРТ (ред. от 20.07.2012) «О перевозках пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан» (принят ГС РТ 15.09.2011)	Белый, жёлтый,
Закон Тверской области от 28.12.2011 № 89-ЗО (ред. от 10.12.2018) «О регулировании отдельных отношений в сфере организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тверской области» (принят Законодательным Собранием Тверской области 22.12.2011)	Белый, жёлтый

Как видно из анализа, что во всех 11 субъектах РФ требованием к кузову легкового такси установлены один и более цветов. Во всех присутствует белый цвет, который также устанавливает законопроект.

4. Согласно пункту 12 сводного отчета разработчик при принятии законопроекта существенных рисков не усматривает. Однако, при предварительном анализе выявлены основные негативные последствия, которые могут возникнуть у субъектов предпринимательской деятельности, связанных с дополнительными расходами в части затрат на обеспечение (формирование и поддержание) надлежащего внешнего вида (цветовой гаммы кузова) такси и его оснащение, что, в свою очередь может привести к неблагоприятным

последствиям, как например: вероятное увеличение стоимости перевозок с взаимнообратным уменьшением объема перевозок.

Несмотря на то, что Разработчиком предусмотрены мероприятия по информированию населения, Уполномоченный орган считает, что существует риск о неосведомленности большого числа жителей Костромской области о положениях законопроекта, так как данный вид транспорта не является для них ежедневным.

Разработчиком не проанализирована потребность легального легкового автотранспорта на момент принятия законопроекта. Существует риск, что данного легкового транспорта будет не достаточно для удовлетворения потребностей населения, и заказчики (агрегаторы) будут продолжать привлекать нелегальный транспорт к перевозке пассажиров. При этом стоимость проезда будет меньше.

5. Разработчиком в разделе 13.2 сводного отчета отражен метод контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, путем внесения изменения в КоАП РФ, в части увеличения размера административного штрафа. Однако данный метод не будет эффективным, так как внесение изменений в федеральный нормативный правовой акт является продолжительным.

Информирование заинтересованных субъектов предполагается за счет Разработчика путем:

взаимодействия с информационно-аналитическим управлением администрации Костромской области, путем размещения информации в областных СМИ;

размещения информации о внедрении предлагаемого правового регулирования на официальном сайте департамента;

организации рабочих встреч и совещаний с представителями заинтересованных хозяйствующих субъектов.

6. В разделе 15 сводного отчета индикативным показателем оценки достижения заявленных целей регулирования определено количество идентифицированных автомобилей, а также количество выявленных «нелегальных» перевозчиков.

Так как задачей данного законопроекта является уменьшение нелегального легкового такси, занимающегося перевозкой пассажиров, то еще одним из индикативных показателей рекомендуем установить увеличение количества разрешений на официальную деятельность легковым такси.

Принятие законопроекта не потребует средств областного бюджета.

Директор департамента



А.А. Свистунов

«20» 11 2019 г.

СПРАВКА

о результатах проведения публичных консультаций
в отношении проекта нормативного правового акта

В соответствии с пунктом 3 порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области уполномоченным органом - департаментом экономического развития Костромской области с 06.11.2019 года по 19.11.2019 года проведены публичные консультации в отношении проекта нормативного правового акта: проекта Закона Костромской области **«Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси»**, разработанного департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

В рамках публичных консультаций проект нормативного правового акта и перечень вопросов были направлены в адрес:

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области;

Торгово - промышленной палаты Костромской области;

Костромского регионального отделения «Деловая Россия»;

Областного объединения работодателей «Костромской союз промышленников»;

Костромского регионального отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Некоммерческой организации «Межрегиональная ассоциация перевозчиков»;

Некоммерческого партнерства «Союз лесопромышленников и лесозэкспортеров Костромской области»;

Общественной палаты Костромской области;

Саморегулируемой организации Союз Строителей Верхней Волги.

Уполномоченного по правам человека в Костромской области.

При проведении публичных консультаций получен ответ на перечень вопросов для участников публичных консультаций от:

Торгово - промышленной палаты Костромской области

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области;

Уполномоченному по правам человека в Костромской области

Результаты проведения публичных консультаций обобщены в сводной таблице результатов.

Сводная таблица результатов проведения публичных
консультаций по проекту нормативного правового акта

N п/п	Структурный элемент проекта нормативного	Замечания и предложения	Позиция уполномоченного органа по
----------	--	-------------------------	---

	правового акта		поступившим замечаниям и предложениям
1. ИП Шаршов Андрей Юрьевич			
	Проект в целом	<p>Данное правовое регулирование будет касаться индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, занимающихся перевозкой пассажиров – такси. Риски и негативные последствия при принятии проекта НПА отсутствуют. Выгодами от принятия проекта НПА может являться снижение нелегальных перевозок. Обязанность и ответственность субъектов предпринимательской деятельности проектом НПА прописаны полно и точно. Предварительную оценку выгод и издержек рассматриваемого варианта достижения поставленных целей, затрудняюсь ответить. Введение предлагаемого правового регулирования не повлияет на конкурентную среду в отрасли</p> <p>Проект НПА не приводит к возникновению избыточных обязанностей субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности. Затраты на перекраску транспортного средства обоснованы.</p>	Мнение учтено.
2. ИП Кулиш Денис Васильевич			
2.	Проект в целом	<p>Полагаю, что предлагаемое правовое регулирование приведет к снижению нелегальных перевозок. Рисков и негативных последствий полагаю, что не будет. Главной причиной неэффективного правового регулирования в Костромской области сферы пассажирских перевозок такси является отсутствие эффективной региональной нормативной базы регулирования деятельности служб заказа (агрегаторов) такси, в частности, службам заказа такси безнаказанно позволено передавать информацию о заказах нелегальным перевозчикам.</p> <p>Альтернативный (эффективный) вариант: недопущение службами заказа такси сотрудничества с нелегальными перевозчиками.</p> <p>На конкуренцию предполагаемое правовое регулирование не повлияет, так как является обязательным требованием для всех участников.</p>	Разработчику при доработке законопроекта предлагается рассмотреть и учесть замечание в части нормативного регулирования деятельности служб заказа (агрегаторов)

		<p>Обязанности, ответственность субъектов правового регулирования отражены полно и точно.</p> <p>Предполагаемые нормы не противоречат действующим НПА.</p> <p>Предлагаемое правовое регулирование никаким образом не затрудняет ведение предпринимательской деятельности.</p> <p>Переходный период вступления в силу проекта НПА должен составлять не более 6 месяцев.</p>	
3. Представитель Общественной палаты Костромской области - Филипов В.Л.			
Проект в целом	<p>Предлагаемое правовое регулирование достигает тех целей, на которое оно направлено.</p> <p>Риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого правового регулирования не усматриваются.</p> <p>Степень легальности повышается, собираемость налогов увеличивается, безопасность усиливается.</p> <p>Усилится конкуренция с нелегальным бизнесом в сфере транспортного обслуживания.</p> <p>Обязанности субъектов правового регулирования отражены в проекте НПА достаточно точно.</p> <p>Принятие проекта НПА способствует появлению новых видов затрат - покраске автомобилей.</p> <p>возникновение избыточных запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности не усматриваю.</p> <p>Переходный период уже закладывается в сроках введения закона.</p> <p>Закон необходимо принять.</p>	Мнение учтено	
Общее количество поступивших предложений, замечаний, мнений			3
Общее количество учтенных предложений, замечаний, мнений			3
Общее количество частично учтенных предложений, замечаний, мнений			0
Общее количество неучтенных предложений, замечаний, мнений			0

Директор департамента



А.А Свистунов

«20» 11 2019 года