

Приложение № 4  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

### СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О предоставлении инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также  
сопровождающим их лицам бесплатного проезда по территории Костромской области  
воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в  
межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в  
пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с  
празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне  
1941-1945 годов»

|       |   |
|-------|---|
| № п/п | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:<br>начало: «14» ноября 2019 г.;<br>окончание: «11» декабря 2019 г.   |
|       | 1. Общая информация   |
| 1.1.  | Разработчик проекта нормативного правового акта:<br>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент).<br>Сведения о соисполнителях: соискателей нет.  |
| 1.2.  | Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О предоставлении инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов» (далее – проект постановления).    |
| 1.4.  | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: 12 декабря 2018 года состоялось очередное заседание Российского организационного комитета «Победа» под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина по вопросу подготовки к празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов и работы по увековечению памяти погибших. В ходе заседания, в том числе, отмечена необходимость обеспечения организации транспортного обслуживания ветеранов.<br>Необходимо отметить, что в 2015 году администрацией Костромской |

|      |  |
|------|--|
|      | области принято постановление от 2 апреля 2015 года № 128-а «О предоставлении инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов».<br>В связи с очередной годовщиной Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов предлагается рассмотреть возможность оказания социальной помощи инвалидам и участникам Великой Отечественной войны путем предоставления бесплатного проезда.   |
| 1.5. | Основание для разработки проекта нормативного правового акта: разработка в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 9 мая 2018 года № 211 «О подготовке и проведении празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов», распоряжения Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2018 года № 2660-р, заседания Российского организационного комитета «Победа» от 12 декабря 2018 года.<br>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:<br>- предоставление бесплатного проезда в период проведения мероприятий, посвященных празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 годов с 3 по 12 мая 2020 года инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам;<br>- обеспечение возмещения затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в связи с предоставлением бесплатного проезда ветеранам. |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:<br>- утверждение Правил предоставления инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов;<br>- утверждение порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 2020 году;   |

|      |  |
|------|--|
|      | - обеспечение рекомендаций органам местного самоуправления муниципальных образований Костромской области разработать и принять нормативные правовые акты, предусматривающие предоставление права на бесплатный проезд инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам по маршрутам муниципального сообщения в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя разработчика:<br>Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна<br>Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента<br>Телефон: 8 (4942) 49-24-32<br>Адрес электронной почты: smirnova.erica@yandex.ru  |

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

|      |  |         |
|------|--|---------|
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта  | высокая |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности. |         |

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|      |  |
|------|--|
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: в соответствии с отчетом о заседании Российского организационного комитета «Победа» от 12 декабря 2018 года ключевой задачей государства была и остаётся забота о ветеранах. Все обязательства со стороны государства должны чётко, неукоснительно выполняться, а власти на местах обязаны знать нужды каждого человека – каждого ветерана – и решать эти проблемы в приоритетном порядке.<br>На основании этого, предоставление бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны является одной из задач департамента в рамках организации проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствие нормативного правового акта, регулирующего правила предоставления бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам, а также порядок возмещения  |

|      |   |
|------|---|
| 3.3. | недополученных доходов перевозчиков при осуществлении бесплатного проезда.<br>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2018 года № 211 «О подготовке и проведении празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов» органам исполнительной власти необходимо:<br>а) принять участие в подготовке и проведении праздничных мероприятий, в том числе посвященных 75-летию решающих сражений, другим важнейшим событиям Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов;<br>б) оказывать всемерную помощь ветеранам Великой Отечественной войны в решении вопросов их социальной защиты.<br>На основании этого, департаменту, как органу исполнительной власти Костромской области, уполномоченному на организацию транспортного обслуживания населения Костромской области, необходимо принять меры по обеспечению предоставления бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов, а также по возмещению недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 2020 году. |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства отсутствуют правовые основания для предоставления бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также для возмещения затрат перевозчиков, связанных с предоставлением бесплатного проезда.  |
| 3.5. | Источники данных: отсутствуют.  |
| 3.6. | Иная информация о проблеме: нет данных.   |

## 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

|      |  |
|------|--|
| 4.1. | Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: постановление Правительства Свердловской области от 27 |
|------|--|

|  |             |
|--|-------------|
| <p>сентября 2019 года № 621-ПП «О предоставлении бесплатного проезда по территории Свердловской области на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) в междугородном сообщении и на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов, с 3 по 12 мая 2020 года лицам, сопровождающим ветеранов Великой Отечественной войны».</p> <p>Источники данных: СПС «КонсультантПлюс».</p> | <p>4.2.</p> |
|--|-------------|

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>5.1.</p> <p>Цели предлагаемого регулирования:</p> | <p>5.2.</p> <p>Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:</p> | <p>1 квартал 2020 года</p> <p>- утверждение Правил предоставления Великой инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам бесплатного проезда в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов;</p> <p>- утверждение порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в междугородном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 2020 году.</p> |
|--|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <p>5.3.</p> <p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.</p> | <p>5.4.</p> <p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.</p> |
|--|--|

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

|  |  |
|--|--|
| <p>6.1.</p> <p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.</p> | <p>6.2.</p> <p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.</p> |
| <p>6.3.</p> <p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы</p>   | <p>6.4.</p> <p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p>  |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |   |
|--|---|
| <p>7.1.</p> <p>Группа участников отношений</p>   | <p>7.2.</p> <p>Оценка количества участников отношений</p>                           |
| <p>Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в междугородном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> | <p>Порядка 26 перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей).</p> |
| <p>7.3.</p> <p>Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>   |   |

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения

об их изменении, а также порядок их реализации

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей</p>  | <p>8.2. Порядок реализации</p>  | <p>8.3. Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах</p> |
| <p>- обязанность по получению и проверке представляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов; - обязанность по предоставлению субсидии на возмещение недополученных доходов в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям; - обязанность по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий</p> | <p>в рамках предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 2020 году</p> | <p>дополнительных расходов не требуется</p>                              |

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия,</p> | <p>9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области</p> | <p>9.3. Количественная оценка расходов (возможных)</p> |
|--|---|--|

| обязанности  | поступлений)  |
|--|---|
| <p>9.4. Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>  | <p>Планируются расходы областного бюджета в размере порядка 50 тысяч рублей, в связи с тем, что в 2015 году на возмещение затрат перевозчиков, связанных с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и ветеранам Великой Отечественной войны, выделялось порядка 30 тысяч рублей.</p> |
| <p>9.4.1. нет</p>  | <p>9.4.2. Единовременные расходы в 2020 году</p>  |
| <p>9.4.3. 9.4.3.</p>   | <p>Периодические расходы за период нет</p>  |
| <p>9.4.4. 9.4.4.</p>   | <p>Возможные поступления за период: нет</p>   |
| <p>9.5. Итого единовременные расходы:</p>  | <p>Порядка 50 тысяч рублей.</p>   |
| <p>9.6. Итого периодические расходы за год:</p>  | <p>0 рублей.</p>  |
| <p>9.7. Итого возможные поступления за год:</p>  | <p>не ожидаются</p>   |
| <p>9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет.</p>  | <p>не ожидаются</p>   |
| <p>9.9. Источники данных: исходя из сложившейся практики предоставления субсидии на возмещение затрат перевозчиков, связанных с предоставлением бесплатного проезда инвалидам и ветеранам Великой Отечественной войны.</p> | <p>не ожидаются</p>   |

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>10.1.<br/>Группа участников отношений</p>  | <p>10.2.<br/>Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>  | <p>10.3.<br/>Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности</p>   |
| <p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p> | <p>Предоставление бесплатного проезда инвалидам и ветеранам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам; оформление проездных документов для ветеранов и последующего получения субсидий</p>   | <p>В рамках осуществления регулярных перевозок по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p>   |
| <p>Органы исполнительной власти</p>   | <p>Организация работы по проверке предоставляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, по предоставлению субсидии на возмещение недополученных доходов в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям, а также по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям</p> | <p>В рамках предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p> |

|  |                 |  |
|--|-----------------|--|
| <p>10.4.<br/>Источники данных: отсутствуют</p> | <p>субсидий</p> | <p>предоставлением бесплатного проезда инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в 2020 году</p> |
|--|-----------------|--|

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>11.1.<br/>Группа участников отношений</p>  | <p>11.2.<br/>Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>  | <p>11.3.<br/>Описание и оценка видов расходов</p>  |
| <p>Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющие регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении</p> | <p>Предоставление бесплатного проезда инвалидам и ветеранам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам; оформление проездных документов для ветеранов и последующего получения субсидий</p> | <p>Потребуются дополнительные расходы на обеспечение бесплатного проезда, которые могут быть в последствии возмещены департаментом, как главным распорядителем бюджетных средств</p> |
| <p>Органы исполнительной власти</p>   | <p>Организация работы по проверке предоставляемых перевозчиками документов для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, по</p>  | <p>Потребуются дополнительные расходы областного бюджета для возмещения</p>  |

|       |   |   |
|-------|---|---|
|       | предоставлению субсидии на возмещение недополученных доходов в случае соответствия заявившегося на получение субсидий перевозчика требованиям, а также по осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий получателям субсидий | недополученных доходов перевозчиков   |
| 11.4. | Источники данных: отсутствуют   |   |
| 11.5. | Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует   | 11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует |
| 11.7. | Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует  |   |

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

|  |  |
|--|--|
| 12.1.<br>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 12.2.<br>Оценки вероятности наступления рисков |
| 12.3.<br>Источники данных: отсутствуют   | Вероятность наступления рисков отсутствует     |

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

|  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| 13.1.<br>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 13.2.<br>Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 13.3.<br>Степень контроля рисков |
| 13.3.<br>Источники данных: отсутствуют   | отсутствуют  | отсутствует                      |

13.4.

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

|   |                            |   |                               |                                   |
|---|----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------------|
| 14.1.<br>Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования  | 14.2.<br>Сроки мероприятий | 14.3.<br>Описание ожидаемого результата | 14.4.<br>Объем финансирования | 14.5.<br>Источники финансирования |
| Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, а также путем направления соответствующих обращений от департамента. |                            |   |                               |                                   |
| 14.6.<br>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.   |                            |   |                               |                                   |

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 15.1.<br>Цели предлагаемого регулирования   | 15.2.<br>Индикативные показатели  | 15.3.<br>Единицы измерения индикативных показателей | 15.4.<br>Способы расчета индикативных показателей |
| 1) предоставление бесплатного проезда в период проведения мероприятий, посвященных празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов с 3 по 12 мая 2020 года инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их | 1) количество бесплатно перевезенных инвалидов и участников Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц;<br>2) количество перевозчиков, заявившихся для возмещения затрат в связи с предоставлением бесплатного проезда;<br>3) расходы областного бюджета для возмещения | 1) штуки;<br><br>2) штуки;<br><br>3) рубль.         | -----   |

|   |  |
|---|--|
| <p>лицам;</p> <p>2) возмещение затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по территории Костромской области воздушным, водным, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в связи с предоставлением бесплатного проезда ветеранам.</p> | <p>недополученных доходов перевозчика в связи с предоставлением бесплатного проезда.</p>                                   |
| <p>15.5.</p>  | <p>Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: ---</p> |
| <p>15.6.</p>  | <p>Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):<br/>— 0_ млн. руб</p>                                     |
| <p>15.7.</p>  | <p>Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):</p>   |

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

|              |   |   |
|--------------|---|---|
| <p>16.1.</p> | <p>Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: I квартал 2020 года.</p>          |   |
| <p>16.2.</p> | <p>Необходимость установления переходных положений (переходного периода):<br/>нет</p>                           | <p>Срок (если есть необходимость):<br/>----</p> |
| <p>16.4.</p> | <p>Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует</p> |   |
| <p>16.5.</p> | <p>Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует</p>                                   |   |

|              |  |
|--------------|--|
| <p>16.6.</p> | <p>Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует</p>  |
| <p>16.7.</p> | <p>Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют</p>      |
| <p>16.8.</p> | <p>Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.</p> |
| <p>16.9.</p> | <p>Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.</p>              |

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотренных их структурных подразделениях разработчика

|              |   |
|--------------|---|
| <p>17.1.</p> | <p>Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.</p>   |
| <p>17.2.</p> | <p>Срок, в течение которого разработчиком принялись предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:<br/>начало: «06» ноября 2019 г.; окончание: «12» ноября 2019 г.</p> |
| <p>17.3.</p> | <p>Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.</p>  |
| <p>17.4.</p> | <p>Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: ----</p>   |
| <p>17.5.</p> | <p>Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют</p>   |

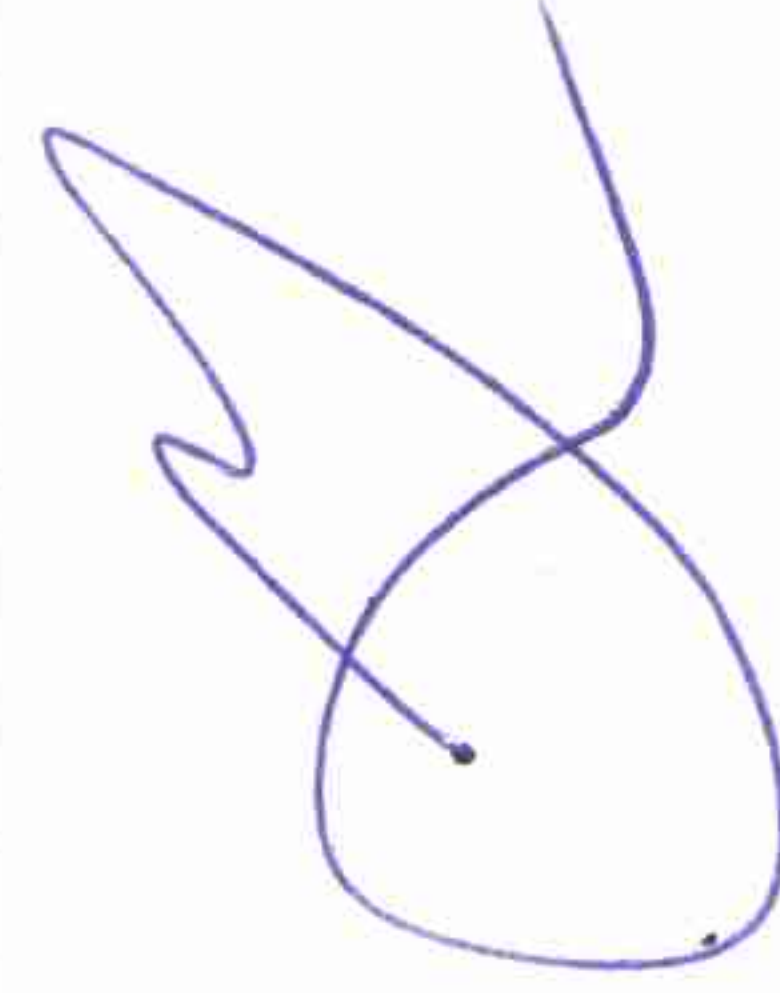
18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|              |  |
|--------------|--|
| <p>18.1.</p> | <p>Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.</p>  |
| <p>18.2.</p> | <p>Источники данных: отсутствуют.</p>  |
| <p>19.</p>   | <p>Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика<br/>Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта</p> |

|       |  |
|-------|--|
| 19.1. | в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:  |
| 19.2. | Срок, в течение которого разработчиком принялись предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " ____ " ____ 20 ____ г.; окончание: " ____ " ____ 20 ____ г. |
| 19.3. | Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:                    |
| 19.4. | Сведения о лицах, представивших предложения:   |
| 19.5. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:  |
| 19.6. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:   |

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин



13. 11 2019 года