



ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Калиновская ул., 38, г. Кострома, 156013  
Тел. (4942) 45-50-11;  
факс (4942) 45-34-23  
E-mail: [der@adm44.ru](mailto:der@adm44.ru)  
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110  
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору  
департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
Кананину Е.В.

15.10.19 № 112/5018  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект приказа департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области» (далее – проект приказа),

(наименование проекта нормативного правового акта)  
подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – разработчик) и сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)  
Степень регулирующего воздействия - высокая, так как согласно пункту 2.2 сводного отчета проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта нормативного правового акта разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры.

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки с 27.08.2019г. по 02.09.2019г., а также публичные консультации проекта постановления и сводного отчета в сроки с 09.09.2019г. по 04.10.2019г..

Уведомление о разработке правового регулирования, проект приказа и сводный отчет по проекту разработчиком были направлены в адрес:

уполномоченного органа – департамент экономического развития Костромской области;

уполномоченного по защите прав предпринимателей Костромской области;

Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Торгово-промышленной палаты Костромской области;

ИП Кулиш Д.В.;

ИП Рыжов И.И.

Был получен отзыв на проект приказа от Торгово-промышленной палаты Костромской области, которая предложила абзац 8 пункт 4 проекта приказа изложить в новой редакции, согласно которой департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области обеспечивает в установленном порядке размещение и актуализацию указанной информации в течение 7 рабочих дней со дня изменений соответствующей информации. Разработчиком данное предложение не учтено, так как в соответствии с приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 19.12.2018 № 361 размещение справочной информации на официальном сайте департамента, в том числе касающейся деятельности легкового такси, осуществляется в течение двух календарных дней.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта приказа с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, сделаны следующие **выводы**:

В проекте приказа **отсутствуют** положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц.

Решение проблемы предложенным способом регулирования обоснованно.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в

сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. 26 августа 2019 года на заседании администрации Костромской области принято постановление администрации Костромской области № 337-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а» (далее – Постановление № 337-а), предусматривающее процедуру сдачи действующих разрешений. Согласно пункту 1.4 сводного отчета проект приказа вносит изменения в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2011 № 225 «Об утверждении административного регламента» (далее – Регламент) в части уточнения порядка действий специалистов департамента при получении заявления на аннулирование действующего разрешения в соответствии с положениями постановления администрации Костромской области от 31.08.2011 года № 319-а «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений» (далее – постановление № 319-а).

Проект приказа также дополнен положениями по подписанию документов электронной цифровой подписью заявителя, а также ее проверке специалистами департамента и дополнительно корректируются отдельные положения административного регламента предоставления департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.

Согласно пункту 3.2 сводного отчета негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы является несоответствие нормативного правового акта действующему региональному законодательству, а также несовершенства деятельности департамента как органа, предоставляющего государственную услугу.

2. Согласно пункту 7 сводного отчета предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области. Количество участников отношений Разработчиком не представлено.

3. Разработчиком был проведен анализ в соответствующих сферах деятельности нормативных правовых актов других субъектов Российской Федерации.

Было установлено, что аналогичные нормативные правовые акты приняты: Распоряжение Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры московской области от 24 мая 2019 года № 317-р «Об утверждении

административного регламента предоставления государственной услуги «выдача разрешения, переоформление разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории московской области» и о признании утратившим силу распоряжения министерства транспорта и дорожной инфраструктуры московской области от 15 ноября 2018 года № 696-р «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «выдача разрешения, переоформление разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории московской области».

4. Постановлением № 337-а был введен пункт 3.2, которым устанавливалось, что в случае ликвидации юридического лица, прекращения физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя, прекращения перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, утраты, отчуждения или прекращения правовых оснований владения транспортным средством, используемым в качестве легкового такси, перевозчик обязан сдать полученные разрешения в Уполномоченный орган в течение 10 дней со дня возникновения указанных обстоятельств.

Сданные разрешения признаются недействующими на основании заявления перевозчика, поданного в Уполномоченный орган по форме согласно приложению № 6 к настоящему Порядку, и исключаются Уполномоченным органом из реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.

Согласно абзацу 7 пункта 7 Регламента результатом аннулирования действующего разрешения является внесение соответствующей записи в реестр выданных разрешений. Срок аннулирования действующего разрешения – 5 (пять) календарных дней со дня поступления заявления (п.8.1 Регламента).

Процедура аннулирования действующего разрешения включает в себя следующие административные процедуры (п.п 4 п.23 Регламента):

- 1) прием заявления;
- 2) подготовка и подписание проекта распоряжения;
- 3) внесение изменений в реестр выданных разрешений.

4) Основанием для начала административной процедуры приема заявления на аннулирование действующего разрешения является обращение заявителя, посредством личного обращения заявителя (представителя заявителя) с заявлением на аннулирование действующего разрешения в департамент.

Пунктами 25.1, 38, 41 Регламента определены действия специалиста департамента при приеме документов на аннулирование действующего разрешения и подготовки проекта распоряжения о прекращении действия разрешения и внесение соответствующего изменения в реестр выданных разрешений.

5. Уполномоченным органом была проведена количественная оценка подготовки пакета документов, необходимых для внесения в реестр.

Количественная оценка проводилась на основе расчета предполагаемых

дополнительных временных и материальных затрат, возникающих у заявителя при подготовке и оформлении пакета документов, учитывая сбор и создание материала для описания проекта.

Расчет издержек:

*Временные издержки* на подготовку и подачу документов – 1 час.

*Материальные издержки:*

1) Трудозатраты заявителей на формирование пакета документов при среднемесячной номинальной начисленной зарплате работников организаций по Костромской области 28527 рублей (данные сайта Костромастат за июль 2019 года) <https://kostroma.gks.ru>:

162 рубля - стоимость одного часа работы ответственного работника организации-заявителя составляет  $28527 / (22 \text{ раб. дней} * 8 \text{ ч.})$ ;

составят 162 рубля (162руб.\*24 ч.)

2) Материальные расходы на изготовление копий документов – 40 рублей.

3) Трудозатраты на одного заявителя при подготовке пакета документов составляют 202 рублей (40+162).

Что является незначительным для заявителя.

6. Согласно пункту 12.1 сводного отчета риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют.

Контроль эффективности избранного способа достижения целей регулирования, согласно пункту 13.2 сводного отчета, разработчик не установил. Уполномоченный орган считает, что данным показателем может служить отсутствие парковок, не внесенных в реестр.

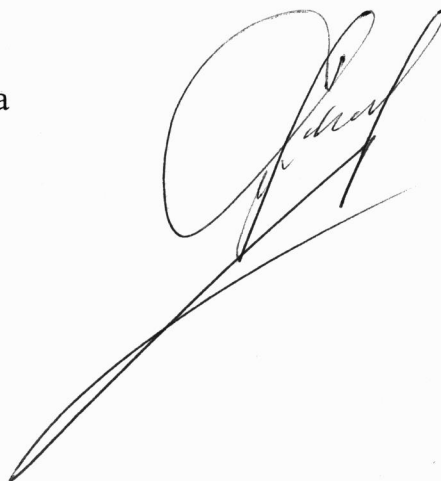
Индикативными показателями оценки достижения заявленным целям регулирования разработчиком в пункте 15.2 сводного отчета определено:

количество поданных заявлений о признании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области недействующим;

количество отказов в регистрации заявления полученного в электронном виде по причине несоответствия ЭЦП требованиям действующего законодательства.

Принятие проекта постановления не потребует средств областного бюджета.

Директор департамента



А.А. Свистунов

«15» 10 2019 г.