

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта приказа департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области
«Об утверждении порядка проведения открытого конкурса
на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по
нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в
открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному
маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории
Костромской области по нерегулируемым тарифам»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «30» сентября 2019 г.; окончание: «04» октября 2019 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам».
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: В целях приведения правового регулирования при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам в соответствии с положениями Федерального

	<p>закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо признание утратившим силу приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14 сентября 2016 № 159 «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам» и принятие нового приказа департамента и принятие нового нормативного акта.</p>
1.5.	<p>Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: 1) приведение Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ; 2) изменение шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе.</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области</p>
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Кубасова Вера Вадимовна Должность: консультант отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Телефон: 8 (4942) 49-24-03 Адрес электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к	

2.2.	определенной степени регулирующего воздействия: шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории костромской области по нерегулируемым тарифам содержит новые критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе.
------	---

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:</p> <p>необходимость совершенствования правового регулирования при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам.</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:</p> <p>Наличие положений в нормативном правовом акте, несоответствующие требованиям Федерального закона № 220-ФЗ</p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>Необходимость совершенствования положений Порядка проведения открытого конкурса в части изменения этапов заседания конкурсной комиссии, изменения существующих и добавление новых критериев в шкалу для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе. В связи с этим, принято решение о признании утратившим силу действующего приказа департамента, разработке нового приказа и утверждения новой шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства.</p>
3.5.	<p>Источники данных: отсутствуют.</p>
	<p>Иная информация о проблеме: нет данных.</p>

3.6.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>1) Приказ Управления Ленинградской области по транспорту от 4 декабря 2017 года № 66 «о порядке организации и проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ленинградской области»;</p> <p>2) Приказ департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа от 16 сентября 2016 года № 43 «О порядке проведения открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории ненецкого автономного округа»;</p> <p>3) Приказ Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 2 сентября 2019 года № 17-п «О порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Омской области»</p>
4.2.	Источники данных: региональное законодательство РФ (Консультант Плюс)

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
принятие предлагаемого проекта постановления администрации Костромской области		ноябрь 2019 года	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,
включая органы государственной власти Костромской области,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым
регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы: Перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам		21 перевозчик	
7.3.	Источники данных: реестр перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки на автомобильном транспорте общего пользования		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов
государственной власти Костромской области и органов
местного самоуправления Костромской области или сведения
об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Заседание конкурсной	---	не изменяется

комиссии проводится в три этапа		
---------------------------------	--	--

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1. нет	9.4.2. Единовременные расходы	0
	9.4.3. Периодические расходы	0
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	0
	9.5. Итого единовременные расходы:	0
9.6. Итого периодические расходы за год:		0
9.7. Итого возможные поступления за год:		0
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: отсутствуют.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
-------	-------	-------

Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам	не изменяются	---
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам	----	отсутствуют
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5. Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	

11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует.
-------	--

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
Риски решения проблемы и риски негативных последствий отсутствуют	Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	---	---
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов				

предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области.

14.6.

Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
<p>1) совершенствование Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам;</p> <p>2) изменение шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе</p>	-----	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	0 млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют.		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Дата вступления в силу: со дня официального опубликования нормативного правового акта.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): отсутствует	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	нет
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru.				
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:				

	начало: «30» сентября 2019 г.; окончание: «4» октября 2019 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

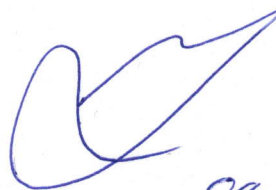
18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: "10" октября 2019 г.; окончание: "7" ноября 2019 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: 1. <u>Уполномоченный орган:</u> департамент экономического развития Костромской области, ул.Калиновская, д. 38, г. Кострома 2. <u>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области:</u> Глебов Александр, ул. Локомотивная, д. 2, г. Кострома. <u>Заинтересованные лица:</u> 3. ТПП Костромской области.

	<p>4. Костромское региональное отделение «Деловая Россия».</p> <p>5. Областное объединение работодателей «Костромской союз промышленников».</p> <p>6. Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России».</p> <p>7. Межрегиональная ассоциация перевозчиков</p> <p>8. ГП КО «Костромское пассажирское автотранспортное предприятие № 3»</p> <p>9. МУП «Автомобилист»</p> <p>10. ООО «Костромское ПАТП № 2»</p> <p>11. ОАО «Судиславское АТП»</p> <p>12. ИП Горбонос В.И.</p>
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: иные сведения отсутствуют.

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

« 08 » 10 2019 года