



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Калиновская ул., 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 455-011;
факс (4942)453-423
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору
департамента транспорта
и дорожного хозяйства
Костромской области
Кананину Е.В.

03.10.19 № 10/565а
На № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси» (далее – законопроект),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – разработчик)

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

и сообщает следующее:

Законопроект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые. Степень регулирующего воздействия – высокая.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки с 31.07.2019г. по 06.08.2019г., а также публичные консультации законопроекта и сводного отчета в сроки с 08.08.2019г. по 04.09.2019г.

Информация об оценке регулирующего воздействия законопроекта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке законопроекта разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Уведомление о предлагаемом правовом регулировании и информация о разработке законопроекта разработчиком была направлена в адрес:

департамента экономического развития Костромской области;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области;

КРОО ООО «Деловая Россия»;

Торгово-промышленной палаты;

КРО ООО «ОПОРА РОССИИ».

Областного объединения работодателей «Костромской союз промышленников»;

Некоммерческой организации «Межрегиональная ассоциация перевозчиков».

ИП Кулиш Д.В., ИП Муравьев, ИП Карabanов Е.В., ИП Замятин А.В., ИП Карантов В.А., ИП Охлопков А.М., ИП Попонин А.А., ИП Рыжов, ИП Романов А.Д., ИП Хазов А.Г.,

ПО «Строим жизнь», ООО «Руко», ООО «Нижегородское такси»

В рамках обсуждения законопроекта поступил отзыв от Торгово-промышленной палаты Костромской области, которая одобрила его разработку.

В рамках проведения публичных консультаций по законопроекту и сводному отчету, в обсуждении также приняли участие: ИП Кулиш Д.В., ИП Муравьев, ИП Карabanов Е.В., ИП Замятин А.В., ИП Карантов В.А., ИП Охлопков А.М., ИП Попонин А.А., ИП Рыжов, ИП Романов А.Д., ИП Хазов А.Г., от которых поступили следующие замечания и предложения:

Предлагаемое правовое регулирование к снижению нелегальных перевозок не приведет, так как данное регулирование затрагивает только легальный сектор экономики. На сегодняшний день большинство перевозчиков, имеющих лицензии, обклеены рекламой агрегаторов и уже выделены на дороге как такси.

Главной причиной неэффективного правового регулирования в Костромской области сферы пассажирских перевозок такси является отсутствие региональной нормативной правовой базы регулирования служб заказа (агрегаторов) такси, которые безнаказанно передают информацию о заказах нелегальным перевозчикам. Работать легально станет дороже, значит останутся только «крупные игроки», что приведет к монополизации отрасли и уменьшению конкуренции. Законопроект приведет к серьезным финансовым вложениям действующих перевозчиков, что послужит их переходу в нелегальные, соответственно не решит поставленных целей. Вся деятельность такси находится на грани рентабельности.

Перевозчиками были предложены альтернативные варианты достижения заявленных целей предлагаемого регулирования:

Если принимать законопроект, то только с учетом переходного периода от 3-5 лет. И применить только на новые автомобили. Автомобили, которые

куплены ранее и зарегистрированы в качестве такси (согласно полученным лицензиям на право перевозки пассажиров и багажа легкового такси) оставить без изменений.

А также предложено добавить еще один цвет – черный.

Разработчиком в Сводке предложений отражено, что данные предложения учтены им частично, но какие именно пункты предложений учтены и по каким причинам не учтены другие, разработчик не отметил.

В соответствии с пунктом 3 Порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области уполномоченным органом с 13.09.2019 года по 26.09.2019 года проведены дополнительные публичные консультации в отношении законопроекта, результаты которых отражены в справке о результатах проведения публичных консультаций, которые прилагается к настоящему заключению.

Торгово - промышленной палаты Костромской области, которая поддержала принятие законопроекта.

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области, который отметил, что принятие законопроекта приведет к увеличению издержек и затрат субъектов предпринимательской деятельности, связанных с перекраской кузова автомобиля, переоформлением регистрационных документов, а также возникновению ограничений, связанных с последующей продажей автомобиля желтого цвета и затруднение обновления автопарка перевозчика.

Положения рассматриваемого законопроекта содержат условия, затрудняющие осуществление предпринимательской деятельности неопределённого круга субъектов предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, способствуют возникновению необоснованных расходов и вводят избыточные ограничения.

Уполномоченного по правам человека в Костромской области, который отметил, что предлагаемое законопроектом правовое регулирование представляется избыточным.

Полагаем также обоснованной аргументацию перевозчиков об увеличении финансовой нагрузки на содержание такси в связи с проведением покрасочных работ.

Принятие законопроекта также может затрагивать права и интересы автовладельцев, чьи транспортные средства находятся в залоге у банков (кредитных учреждений) или приобретены по договору финансовой аренды (лизинга). Это затруднит выполнение требований законодательства по изменению цветовой гаммы кузова автомобиля.

В ходе проведения дополнительных публичных консультаций по законопроекту от разработчика поступило уведомление (письмо № 6355 от 20.09.2019г.) о том, что он отказывается от принятия законопроекта.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия законопроекта изучив предложения и замечания, поступившие в ходе публичных консультаций с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, сделаны следующие **выводы**:

В связи с отказом разработчика от принятия данного законопроекта, уполномоченный орган при принятии решения о разработке аналогичного законопроекта рекомендует рассмотреть замечания и предложения Уполномоченного по правам человека в Костромской области, Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области, субъектов предпринимательской деятельности и учесть их при его разработке.

Разработчику также рекомендуется:

правильно определять и обосновывать проблему, на решение которой направлено правовое регулирование в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области;

при анализе законопроекта следует особо отразить преимущество легального такси от нелегального, влияние цвета кузова машины на пользователей такси.

способ информирования населения, создания имиджа безопасности при использовании легального такси;

проанализировать метод контроля и выявления «нелегального» такси, работу служб заказа (агрегаторов) такси.;

индикативным показателем оценки достижения заявленных целей регулирования, кроме учета количества сданных разрешений, применить также количество выявленных правонарушений в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (отсутствие разрешений на перевозку).

Считаем, что при установлении законопроектом обязательных требований к внешнему виду и оснащению легкового такси необходимо руководствоваться принципом минимизации необходимых издержек перевозчиков по соблюдению данных требований (в рамках сбалансированности целей правового регулирования и интересов субъектов предпринимательской деятельности).

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Согласно пункту 1.4 сводного отчета проблемой, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, является отсутствие нормативного правового акта, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающий обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси. Основанием для разработки проекта нормативного правового акта было поручение заместителя губернатора Костромской области Ю.В. Макова в соответствии с протоколом заседания областной комиссии по

обеспечению безопасности дорожного движения от 5 июля 2019 года № ЮМ-5-60пр.

Следует отметить, что проблема с учетом поставленных целей законопроекта, разработчиком определена неверно и в сводном отчете нераскрыта. Не представлен анализ проблем, которые предполагается решить предложенным правовым регулированием.

2. Поэтому уполномоченным органом был направлен запрос в адрес разработчика о предоставлении дополнительной информации, согласно которого получен ответ (письмо № 03/6333 от 20.09.2019г.) следующего содержания:

Таблица № 1

№ п/п	Вопрос	Ответ
1.	На решение какой проблемы направлен законопроект?	Установление определенной цветовой гаммы кузова такси в Костромской области вводится в целях идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам, что в свою очередь, повлечет безопасность перевозок.
2.	Как с помощью законопроекта предполагается решить проблему, указанную в подпункте 1?	<p>При условиях массовой информированности населения о наличии желтого и белого цветов кузова у того транспортного средства, которое используется в качестве легкового такси, и у которого, соответственно, выполнены требования законодательства в сфере перевозок легковым такси и имеется соответствующее разрешение на данный вид деятельности, введение данной меры идентификации легкового такси будет наиболее эффективным для пассажиров.</p> <p>Кроме того, введение цветовой гаммы и желтых номеров легкового такси благоприятно отразится на «легальных» перевозчиках в связи с тем, что у пассажиров будет четкое осознание, что данный автомобиль соответствует требованиям безопасности перевозок и, соответственно, пассажиры будут делать выбор в пользу «легальных» перевозчиков, что приведет к сокращению «нелегального» сектора.</p>
3.	Каким образом планируется осуществлять контроль за исполнением требований законопроекта?	<p>Контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими данный вид экономической деятельности, установленных требований к легковым такси, водителям легковых такси и обязанностей при осуществлении своей деятельности в соответствии с Законом Костромской области от 17 ноября 2012 года № 138-5-ЗКО «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» осуществляется в рамках плановых и внеплановых проверок, согласованных с прокуратурой Костромской области в строгом соответствии с требованиями Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».</p> <p>Также, в целях обеспечения дополнительного контроля</p>

		и пресечения нарушений действующего законодательства проведение департаментом совместных рейдов с участием заинтересованных структур и ведомств.
4.	Сколько субъектов, официально получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Костромской области, осуществляют свою деятельность на территории Костромской области?	<p>Информация отсутствует.</p> <p>В соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Следовательно, деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области может осуществлять любой хозяйствующий субъект, получивший разрешение в департаменте. В соответствии с порядком ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а, департамент является уполномоченным органом по ведению реестра выданных разрешений. В данном реестре указывается адрес места нахождения юридического лица и адрес места жительства индивидуального предпринимателя.</p> <p>Так, разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в департаменте получили 311 действующих хозяйствующих субъектов, из них 264 – индивидуальных предпринимателя и 47 – юридических лиц.</p>
5.	Количество субъектов, официально получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в иных субъектах Российской Федерации, осуществляют свою деятельность на территории Костромской области?	
6.	Количество автомобилей субъектов, указанных в пункте 4, имеющих следующую цветовую гамму: белая; желтая; черная; серая; иная.	<p>На текущую дату являются действующими 1393 разрешения из них выдано на автомобили, имеющих следующую цветовую гамму:</p> <p>Белая – 203 разрешения; желтая – 3 разрешения; черная – 227 разрешений; серая – 186 разрешений; иная – 774 разрешения.</p>
7.	Число субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, срок действия разрешения	<p>К 1 января 2020 году по причине истечения срока действия из 1393 (на текущую дату действующих разрешений) прекратит действие 40 разрешений в связи с истечением срока действия. Следует отметить, что аннулирование действующих разрешений также осуществляется по инициативе хозяйствующего субъекта на основании заявления.</p>

	<p>на указанную деятельность которых, истекает 1 января 2020 года. (Информацию необходимо представить с разбивкой по цветовой гамме автомобилей аналогично пункту 6).</p>	
8.	<p>Как отразится принятие законопроекта на регулировании деятельности служб заказа такси в части передачи информации о заказе лицам, не имеющим лицензии?</p>	<p>Основной проблемой при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси является отсутствие регламентации деятельности служб заказа легкового такси и отсутствие ответственности за передачу информации о заказах лицам, не имеющим соответствующего разрешения. В настоящее время службы заказа легкового такси для исполнения заказов привлекают автомобили, не имеющие разрешения.</p> <p>При условиях массовой информированности населения о наличии желтого и белого цветов кузова у того транспортного средства, которое используется в качестве легкового такси, и у которого, соответственно, выполнены требования законодательства в сфере перевозок легковым такси и имеется соответствующее разрешение на данный вид деятельности, пассажиры при заказе легкового такси через службы заказа легкового такси будут делать выбор в пользу «легальных» перевозчиков.</p> <p>Регулирование деятельности служб заказа легкового такси возможно в случае принятия проекта федерального закона № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», который предусматривает законодательное закрепление понятия «служба заказа легкового такси», а также требования, предъявляемые к данным службам, в том числе при передаче заказов водителям легкового такси, имеющим разрешение на перевозку и ответственность за нарушение указанных требований.</p>
9.	<p>Количество выявленных случаев осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без соответствующего разрешения за 2017-2019 годы (с</p>	<p>2017 год – выявлено 14 случаев; 2018 год – выявлено 8 случаев; 2019 год – выявлено 10 случаев.</p>

	разбивкой по годам)?	
10.	Примерное количество субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без соответствующего разрешения.	В ходе неоднократных встреч с хозяйствующими субъектами, осуществляющими данный вид экономической деятельности, отмечалось, что в Костромской области порядка 30-50% перевозчиков являются «нелегальными». <i>Уполномоченный орган отмечает, что пункт 9 настоящей таблицы не подтверждает данную информацию.</i>
11.	Затраты хозяйствующих субъектов по изменению цвета автомобиля: покраска автомобиля, тыс. руб.; оклеивание пленкой, тыс. руб.; покрытие кузова автомобиля технологией жидкой резины, тыс. руб.	Средняя цена по городу: покраска автомобиля – от 70 тыс. руб.; оклеивание пленкой – от 80 тыс. руб.; покрытие кузова автомобиля технологией жидкой резины – от 60 тыс. руб.
12.	Средняя заработная плата водителей такси на территории Костромской области?	Согласно информации хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории г. Костромы средняя суточная выручка от работы 1 единицы легковой автомашины составляет от 500 до 1500 рублей в будний день в зависимости от периода в месяце. В выходные и праздничные дни среднесуточная выручка увеличивается на 300-500 рублей. Среднемесячная выручка 45 000 рублей. Вместе с тем среднесуточные расходы на получение заказов от службы заказа такси – 200 рублей, на топливо, при условии работы двигателя транспортного средства на бензине Аи-92, 500-700 рублей. Среднемесячные расходы на ТО и ремонт порядка 14 000 рублей.
13.	Обоснование необходимости принятия законопроекта в связи с рассмотрением в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона № 481004-7.	Пунктом 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено, что требование по установлению цветовой гаммы кузова легкового такси устанавливается законами субъектов Российской Федерации. Пунктом 3 статьи 8 проекта Федерального закона № 481004-7 полномочия по введению цветовой гаммы кузова легкового такси также возложено на субъекты Российской Федерации. Таким образом, законопроект не утратит силу в случае принятия проекта Федерального закона № 481004-7.
14.	Опишите условия, при которых	Проблема может быть решена без вмешательства со стороны государства в случае выполнения всеми

проблема может быть решена без вмешательства со стороны государства.	хозяйствующими субъектами, осуществляемыми данным видом экономической деятельности, требований Федерального законодательства, в том числе с целью дополнительной идентификации легкового такси требований ГОСТа Р 50577-2018, согласно которому предусмотрено требование об установлении регистрационных знаков – 1Б (желтого цвета) на легковые такси.
--	---

4. Согласно пункту 12 сводного отчета разработчик при принятии законопроекта существенных рисков не усматривает. Однако, по предварительной аналитике, основные негативные последствия, которые могут возникнуть у субъектов предпринимательской деятельности, связанных с дополнительными расходами в части затрат на обеспечение (формирование и поддержание) надлежащего внешнего вида (цветовой гаммы кузова) такси и его оснащение, что, в свою очередь может привести к неблагоприятным последствиям, как например: вероятное увеличение стоимости перевозок с взаимнообратным уменьшением объема перевозок.

Данные опасения подтверждаются и перевозчиками. Использование только желтой или белой цветовой гаммы может привести к дефициту такси, так как для перевозки пассажиров привлекаются водители на личном транспорте, цветовая гамма которого не совпадает с установленной законопроектом, и повлечет за собой убытки перевозчиков. Перекрашивание автомобилей и связанная с этим замена документов, приведут к большим финансовым и временным потерям.

5. Разработчиком вопрос метода контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, отраженный в разделе 13 сводного отчета, не проработан. По его данным для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования предполагается производить через портал государственных органов Костромской области, что, по мнению уполномоченного органа, является недостаточным.

6. В разделе 15 сводного отчета индикативным показателем оценки достижения заявленных целей регулирования определено количество отказов от перевозок и сданных разрешений. Уполномоченный орган рекомендует также предусмотреть количество выявленных правонарушений в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (осуществление перевозок без разрешений).

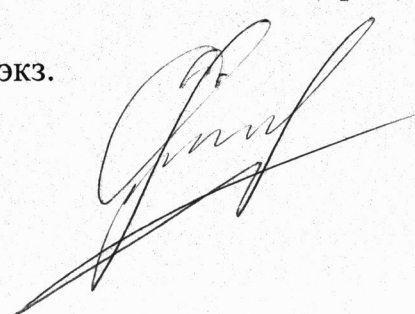
7. Согласно разделу 16 сводного отчета предполагаемая дата вступления в силу законопроекта определена 01 января 2020 года.

В своем отзыве перевозчики усматривают необходимость увеличения срока от 3-5 лет установления переходного периода для вступления в силу предлагаемого правового регулирования.

Принятие проекта постановления не потребует средств областного бюджета.

Приложение: на 4 л., в 1 экз.

Директор департамента



А.А. Свистунов
«03» 10 2019 г.

СПРАВКА

о результатах проведения публичных консультаций
в отношении проекта нормативного правового акта

В соответствии с пунктом 3 порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области уполномоченным органом - департаментом экономического развития Костромской области с 13.09.2019 года по 26.09.2019 года проведены публичные консультации в отношении проекта нормативного правового акта: проекта Закона Костромской области **«Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси»**, разработанного департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

В рамках публичных консультаций проект нормативного правового акта и перечень вопросов были направлены в адрес:

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области;

Торгово - промышленной палаты Костромской области;

Костромского регионального отделения «Деловая Россия»;

Областного объединения работодателей «Костромской союз промышленников»;

Костромского регионального отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Некоммерческой организации «Межрегиональная ассоциация перевозчиков»;

Некоммерческого партнерства «Союз лесопромышленников и лесозэкспортеров Костромской области»;

Общественной палаты Костромской области;

Саморегулируемой организации Союз Строителей Верхней Волги.

Уполномоченного по правам человека в Костромской области.

При проведении публичных консультаций получен ответ на перечень вопросов для участников публичных консультаций от:

Торгово - промышленной палаты Костромской области

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области;

Уполномоченному по правам человека в Костромской области

Результаты проведения публичных консультаций обобщены в сводной таблице результатов.

Сводная таблица результатов проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

N п/п	Структурный элемент проекта нормативного	Замечания и предложения	Позиция уполномоченного органа по
-------	--	-------------------------	-----------------------------------

	правового акта		поступившим замечаниям и предложениям
1. Торгово-промышленная палата Костромской области (письмо № 941 от 25.09.2019г.)			
	Проект в целом	Союз «Торгово-промышленная палата Костромской области» не имеет возражений по проекту закона Костромской области « Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси»	Мнение учтено.
2. Уполномоченный по правам человека в Костромской области и его аппарат (письмо № 365 от 17.09.2019г.)			
2.	Проект в целом	<p>Уполномоченным по правам человека в Костромской области и его аппаратом рассмотрен проект закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси». Полагаем возможным отметить, что предлагаемое проектом закона правовое регулирование представляется избыточным. Заявленной проектом закона цели идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам в настоящее время служат закреплённые подпунктами «б» и «г» пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» императивные требования о наличии на кузове (боковых-поверхностях кузова) легкового такси цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и опознавательного фонаря оранжевого цвета на крыше. Отсутствие установленных требований к цветовым гаммам кузова легкового такси не является «пробелом» в законодательстве Костромской области, поскольку подпунктом «в» пункта 1 части 16 статьи 9 указанного Федерального закона предусматривается возможность, но не обязательность установления такого требования законами субъектов Российской Федерации.</p> <p>Полагаем также обоснованной аргументацию перевозчиков об увеличении финансовой нагрузки на</p>	Разработчику при доработке законопроекта предлагается рассмотреть и учесть данное замечание

		<p>содержание такси в связи с проведением покрасочных работ, необходимость перерегистрации транспортного средства в органах ГИБДД в связи с перекраской (оклейкой) автомобиля. Увеличение расходов может повлечь рост стоимости услуг, в связи с чем затрагиваются и интересы граждан - пользователей такси.</p> <p>Принятие проекта закона также может затрагивать права и интересы автовладельцев, чьи транспортные средства находятся в залоге у банков (кредитных учреждений) или приобретены по договору финансовой аренды (лизинга). Это затруднит выполнение требований законодательства по изменению цветовой гаммы кузова автомобиля.</p>	
<p>3. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области и его аппарат (письмо № 216 от 19.09.2019г.)</p>			
	<p>Проект в целом</p>	<p>Предлагаемое правовое регулирование не приведет к достижению целей по снижению нелегальных перевозок и увеличению безопасности перевозок, так как установление цветовой гаммы кузова легкового такси напрямую не влияет на количество нелегальных перевозчиков в данной сфере и безопасности дорожного движения.</p> <p>Принятие проекта закона приведет к увеличению издержек и затрат субъектов предпринимательской деятельности, связанных с перекраской кузова автомобиля, переоформлением регистрационных документов, а также возникновению ограничений, связанных с последующей продаже автомобиля желтого цвета и затруднение обновления автопарка перевозчика.</p> <p>Рассматриваемый проект закона не содержит требований к оснащению легкового такси, которое может повлиять на безопасность перевозки пассажиров.</p> <p>На данный момент требования к легковым такси сформулированы в федеральном законодательстве - Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 04.12.2018) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного</p>	<p>Разработчику при доработке законопроекта предлагается рассмотреть и учесть данное замечание</p>

	<p>движения") и Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ (ред. от 14.10.2014) "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Не принятие рассматриваемого закона не будет противоречить действующему федеральному законодательству, так как в соответствии с п.п.- в п. 16 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установление цветовой гаммы кузова легкового такси является правом, а не обязанностью субъектов Российской Федерации.</p> <p>На основании вышеизложенного, считаю, что положения рассматриваемого проекта закона содержат условия затрудняющие осуществление предпринимательской деятельности неопределённого круга субъектов предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, способствуют возникновению необоснованных расходов и вводят избыточные ограничения.</p>	
--	---	--

Общее количество поступивших предложений, замечаний, мнений	3
Общее количество учтенных предложений, замечаний, мнений	3
Общее количество частично учтенных предложений, замечаний, мнений	0
Общее количество неучтенных предложений, замечаний, мнений	0

Директор департамента

А.А Свистунов



«30» 09 2019 года

Зам. начальника
отдела правовой и кадровой работы
Андреянычева Ирина Юрьевна
(4942) 45-52-51
Kostroma.orv@mail.ru