

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
«Об утверждении порядка проведения открытого конкурса
на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по
нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом
конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области
по нерегулируемым тарифам»

Настоящим, департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового
регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61,
каб. № 305, а также по адресу электронной почты: vera.kubasova.73@mail.ru.

Сроки приема предложений: с 30.09.2019 г. по 04.10.2019 г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого
правового регулирования по подготовке проекта приказа департамента транспорта и
дорожного хозяйства Костромской области «Об утверждении порядка проведения
открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории
Костромской области по нерегулируемым тарифам и шкалы для оценки критериев заявок
на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по
межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом на
территории Костромской области по нерегулируемым тарифам» (далее – проект приказа
департамента) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес
официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет
размещена на официальном сайте **не позднее 09.10.2019 года**.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое
регулирование: **необходимость приведения приказа департамента в соответствие с
положениями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и
городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о
внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и
признания утратившим силу приказа департамента транспорта и дорожного
хозяйства Костромской области от 14 сентября 2016 № 159 «Об утверждении порядка
проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным
транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам и
шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право
осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок**

автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам» и принятие нового приказа департамента.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: **совершенствование порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Костромской области по нерегулируемым тарифам, приведение приказа в соответствие с федеральным законодательством.**

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:

1) **приведение Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ;**

2) **изменение шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе.**

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: **Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».**

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: **вторая декада ноября 2019 года.**

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: **необходимость установления переходного периода отсутствуют.**

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде не изменится	При условии невмешательства число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования проекта	Не принятие данного нормативного правового акта также не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов	Принятие данного	Не принятие данного

(доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	нормативного правового акта также не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета	нормативного правового акта также не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия нормативный правовой акт будет приведен в соответствие с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ	Непринятие предлагаемого правового регулирования приведет к несоответствию нормативного правового акта требованиям федерального законодательства
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, так как принятие предлагаемого проекта приказа департамента необходимо для приведения его в соответствие с требованиями федерального законодательства в целях совершенствования нормативного правового регулирования.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к ведением о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных обсуждений	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 27.09.2019г.