

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим
регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего
пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской
области по нерегулируемым тарифам»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «28» февраля 2018 г.; окончание: «06» марта 2018 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам» (далее – Постановление администрации).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: приведение нормативного правового акта в соответствие с требованиями, установленными Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

	Федерации» (далее – Федеральный Закон № 220-ФЗ).	
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам.	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: предлагается установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам постановлением администрации, а также признание утратившим силу постановления администрации Костромской области от 28 июня 2016 года № 230-а «Об утверждении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных в Костромской области по нерегулируемым тарифам».	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	
	Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна	
	Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
	Телефон: 8 (4942) 49-24-32	
	Адрес электронной почты: smirnova.ERICA@yandex.ru	

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, а также изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: приведение нормативного правового акта в соответствие с требованиями Федерального Закона № 220-ФЗ.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие нормативного правового акта действующему законодательству.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: в целях приведения нормативного правового акта в соответствии с Федеральным Законом № 220-ФЗ, планируется утверждение требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства не будут выполнены требования нормативного правового акта, имеющего высшую юридическую силу.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: проект постановления Правительства Московской области.
4.2.	Источники данных: проект постановления Правительства Московской области «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам и о внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 29.12.2015 № 1379/49 «О требованиях к осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом и

	городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам и шкале для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам».
--	--

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам		Нормативный правовой акт вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: приведение нормативного правового акта в соответствие с требованиями Федерального Закона № 220-ФЗ.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
<p>Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – как органа исполнительной власти</p>		<p>перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам: ООО «БАРС-профи» ООО «Костромское ПАТП № 2» ООО АТП г. Буя ООО «Островскоеавтотранс» ООО «Солигаличское ТЭП» ООО «Яркамп-Кострома» ИП Боровиков М.И. ИП Горбонос В.И. ИП Крицкий А.В. ИП Солдаткин А.Ф. ИП Точиллов Д.В.</p>	
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Обязанность исполнительного органа государственной власти Костромской области	не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

информировать население об изменении тарифов на пассажирские перевозки на межмуниципальном маршруте		
---	--	--

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:	
9.4.1. нет	9.4.2. Единовременные расходы в 2018 году	не ожидаются
	9.4.3. Периодические расходы за период: нет	0 рублей
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:	не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:	0 рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: отсутствуют.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также

устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
<p>Перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам: ООО «БАРС-профи» ООО «Костромское ПАТП № 2» ООО АТП г. Буя ООО «Островскоеавтотранс» ООО «Солигаличское ТЭП» ООО «Яркамп-Кострома» ИП Боровиков М.И. ИП Горбонос В.И. ИП Крицкий А.В. ИП Солдаткин А.Ф. ИП Точилов Д.В.</p>	<p>Расширены требования к перевозчикам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам путем добавления новых обязанностей</p>	<p>В рамках осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в Костромской области</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>не изменяются</p>	<p>Контроль за соблюдением перевозчиками установленных требований</p>
<p>10.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам: ООО «БАРС-профи» ООО «Костромское ПАТП № 2» ООО АТП г. Буя ООО «Островскоеавтотранс» ООО «Солигаличское ТЭП» ООО «Яркамп-Кострома» ИП Боровиков М.И. ИП Горбонос В.И. ИП Крицкий А.В. ИП Солдаткин А.Ф. ИП Точиллов Д.В.	Вновь установленные требования не повлекут дополнительных расходов со стороны субъектов предпринимательской деятельности	Без дополнительных расходов
Органы исполнительной власти	Не изменяется	без дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным	12.2. Оценки вероятности наступления
--	---

способом и риски негативных последствий	рисков
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования отсутствуют	13.3. Степень контроля рисков отсутствует
Источники данных: отсутствуют		
13.4.		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u> 0 </u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области по нерегулируемым тарифам	-----	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0_ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2018 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных		16.3. Срок (если есть необходимость):	----

	положений (переходного периода):	нет			
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.				

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «28» февраля 2018 г.; окончание: «06» марта 2018 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: Торгово-промышленная палата Костромской области полностью поддерживает разработку предлагаемого правового регулирования
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика	
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " ____ " _____ 20__ г.; окончание: " ____ " _____ 20__ г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

--	--

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



В.В. Ушанов

«13» 03 2018 года