

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ  
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «09» сентября 2019 г.; окончание: «04» октября 2019 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2011 № 225» (далее – приказ департамента).
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:</p> <p>26 августа 2019 года на заседании администрации Костромской области принято постановление администрации Костромской области № 337-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а».</p> <p>Проектом приказа уточняется порядок действий специалистов департамента при получении заявления на аннулирование действующего разрешения в соответствии с положениями постановления администрации Костромской области от 31 августа 2011 года № 319-а «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений» (далее – постановление № 319-а).</p> <p>Проект приказа дополнен положениями по подписанию документов электронной цифровой подписью заявителя, а также ее проверке специалистами департамента.</p> <p>Дополнительно, проектом постановления корректируются отдельные положения административного регламента предоставления департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области государственной</p>



	услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: постановление № 319-а.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: соответствие нормативного правового акта требованиям регионального законодательства, а также деятельности департамента как органа, предоставляющего государственную услугу по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской областей.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: Предлагается принять приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2011 № 225».
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
	Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна
	Должность: главный специалист-эксперт отдела организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
	Телефон: 8 (4942) 49-50-32
	Адрес электронной почты: merzlyakova.ka@adm44.ru

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: разработка в целях реализации требований постановления № 319-а.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие нормативного правового акта действующему региональному законодательству, а также несовершенства деятельности департамента как



	органа, предоставляющего государственную услугу.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: планируемые изменения возникли в связи с внесением изменений в постановление № 319-а, а также в связи с выявленными недостатками порядка предоставления департаментом государственной услуги действующему законодательству.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства не будут выполнены требования нормативного правового акта, имеющего высшую юридическую силу.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

#### 4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Распоряжение Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры московской области от 24 мая 2019 года № 317-р «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «выдача разрешения, переоформление разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории московской области» и о признании утратившим силу распоряжения министерства транспорта и дорожной инфраструктуры московской области от 15 ноября 2018 года № 696-р «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «выдача разрешения, переоформление разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории московской области».
4.2.	Источники данных: СПС «КонсультантПлюс».

#### 5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
------	-----------------------------------	------	---



Реализация законодательства.	регионального	Нормативный правовой акт вступает в силу со дня его официального опубликования
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.	
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области		Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	
7.3.	Источники данных: отсутствуют.		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов



государственной власти Костромской области и органов  
местного самоуправления Костромской области или сведения  
об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
- обязанность по проверке и исключению разрешения из реестра выданных разрешений в случае обращения заявителя при наступлении определенных обстоятельств; - обязанность отказать в регистрации заявления, полученного в электронном виде, при несоответствии требованиям ЭЦП.	не изменяется*	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов  
(возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:	
9.4.1.  нет	9.4.2. Единовременные расходы в 2019 году	не ожидаются
	9.4.3. Периодические расходы за период ё	не ожидаются
	9.4.4. Возможные поступления за период: нет	не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:	
	не ожидаются	



9.6.	Итого периодические расходы за год:	не ожидаются
9.7.	Итого возможные поступления за год:	не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет	
9.9.	Источники данных: отсутствуют.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Обязанность обращаться в департамент в случае наступления определенных обстоятельств для признания разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области недействующим	В рамках подачи заявления о признании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области недействующим В рамках проверки представленных заявителем документов
Органы исполнительной власти	Организация работы по отказу в предоставлении государственной услуги; Организация работы по проверке и исключению разрешения из реестра выданных разрешений	В рамках проверки представленных заявителем документов



10.4.	Источники данных: отсутствуют
-------	-------------------------------

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Обязанность обращаться в департамент в случае наступления определенных обстоятельств для признания разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области недействующим	Без дополнительных расходов
Органы исполнительной власти	Отказ в предоставлении государственной услуги в случае недостоверности предоставленных заявителем сведений; Обязанность в принятии заявления о признании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, проверке представленных заявителем оснований и исключении разрешения из реестра выданных разрешений	Без дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	



12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p style="text-align: center;">12.1.</p> <p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p style="text-align: center;">12.2.</p> <p>Оценки вероятности наступления рисков</p>
<p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют</p>	<p>Вероятность наступления рисков отсутствует</p>
<p>12.3.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p style="text-align: center;">13.1.</p> <p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p style="text-align: center;">13.2.</p> <p>Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования</p>	<p style="text-align: center;">13.3.</p> <p>Степень контроля рисков</p>
<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствует</p>
<p>13.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

<p style="text-align: center;">14.1.</p> <p>Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p style="text-align: center;">14.2.</p> <p>Сроки мероприятий</p>	<p style="text-align: center;">14.3.</p> <p>Описание ожидаемого результата</p>	<p style="text-align: center;">14.4.</p> <p>Объем финансирования</p>	<p style="text-align: center;">14.5.</p> <p>Источники финансирования</p>
<p>Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальные источники опубликования нормативно-правовых актов.</p>				
<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей</p>				



14.6.	регулирувания организационно-технические информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.	методологические,
-------	--	-------------------

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Соответствие нормативного правового акта требованиям регионального законодательства, а также деятельности департамента как органа, предоставляющего государственную услугу по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.	1) количество поданных заявлений о признании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области недействующим; 2) количество отказов в регистрации заявления полученного в электронном виде по причине несоответствия ЭЦП требованиям действующего законодательства.	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта



нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: IV квартал 2019 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость): ----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют			
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.			
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «27» августа 2019 г.; окончание: «02» сентября 2019 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: отсутствуют.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент транспорта и дорожного хозяйства



	Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: «09» сентября 2019 г.; окончание: «04» октября 2019 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 года