

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области  
«О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области от 14.11.2011 № 225»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012, г.Кострома, ул.Костромская, д. 61, каб. №109, а также по адресу электронной почты: merzlyakova.ka@adm44.ru.

Сроки приема предложений: с 27.08.2019 г. по 02.09.2019 г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области «О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 14.11.2011 № 225» (далее – приказ № 225) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 05.09.2019 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: приведение в соответствие с положениями постановления администрации Костромской области от 31 августа 2011 года № 319-а «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных разрешений» (далее – Постановление № 319-а).

2. Цели предлагаемого правового регулирования: уточнение порядка действий специалистов департамента при получении заявления на аннулирование действующего разрешения, а также приведение в соответствие с требованиями действующего законодательства отдельных положений административного регламента предоставления департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования:  
реализация Постановления № 319-а.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: Постановление № 319-а.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: III квартал 2019 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант N 1	Вариант N 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта приказа	Навмешательство (статус –кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде не изменится	При условии невмешательства будет не уточнен порядок действий специалистов департамента при получении заявления на аннулирование действующего разрешения, а также административный регламент предоставления департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области государственной услуги по выдаче, переоформлению и выдаче дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области не будет приведен в соответствие с требованиями отдельных положений действующего законодательства.
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие данного нормативного правового акта так же не повлечет дополнительных расходов потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Костромской области, связанных с введением предлагаемого	Принятие проекта приказа не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета	Непринятие данного нормативного правового акта так же не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета

правового регулирования		
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта приказа – отсутствие неблагоприятных последствий	В случае непринятия предлагаемого правового регулирования будет отсутствовать реализация постановления администрации Костромской области
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении будет реализовано Постановление № 319-а.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к ведению о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 24.08.2019г.

