

Приложение N 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта Закона Костромской области
«Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси»

| | |
|---------------------|--|
| № п/п | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «08» августа 2019 г.; окончание: «04» сентября 2019 г. |
| 1. Общая информация | |
| 1.1. | Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области |
| 1.2. | Сведения о соисполнителях: соискателей нет |
| 1.3. | Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси» (далее – проект Закона Костромской области). |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: отсутствие правового регулирования в Костромской области, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающей обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси. |
| 1.5. | Основание для разработки проекта нормативного правового акта: поручение заместителя губернатора Костромской области Ю.В. Макова в соответствии с протоколом заседания областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 5 июля 2019 года № ЮМ-5-60пр. |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: принятие проекта Закона Костромской области, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающей обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси приведет к снижению нелегальных перевозок. |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: принятие Закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси». |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Пучкова Ольга Владимировна Должность: главный специалист-эксперт отдела организации транспортного |

| |
|--|
| обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области |
| Телефон: 8 (4942) 49-50-32 |
| Адрес электронной почты: smimova.egica@yandex.ru |

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

| | | |
|------|--|---------|
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: | высокая |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности. | |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

| | |
|------|--|
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: отсутствие правового регулирования в Костромской области, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающей обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси. |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: осуществление физическими лицами и организациями на территории Костромской области нелегальных перевозок пассажиров и багажа. |
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: 1) устранение пробела в законодательстве Костромской области по установлению обязательных требований к внешнему виду и оснащению легкового такси; 2) принятие Закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси» приведет к снижению теневого рынка в сегменте нелегальных перевозок пассажиров и багажа легковыми такси; 3) повышение безопасности при перевозке пассажиров и багажа, в том числе, связанной с идентификацией легкового такси иными участниками дорожного движения. |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в |

| | |
|------|---|
| | целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства не будет исполнено поручение заместителя губернатора Костромской области |
| 3.5. | Источники данных: отсутствуют. |
| 3.6. | Иная информация о проблеме: нет данных. |

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

| | |
|------|--|
| 4.1. | Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: Московская область, г. Москва, Вологодская область, Калининградская область, Курская область, Тверская область, Амурская область, Пермский край, Астраханская область, Белгородская область, Тульская область, Краснодарский край, республика Адыгея, республика Татарстан, республика Северная Осетия-Алания. |
| 4.2. | Источники данных: Закон города Москвы от 22.05.2013 № 24 «О внесении изменений в Закон города Москвы от 11.06.2008 № 22 «О легковом такси в городе Москве», Постановление Московской областной думы от 19.01.2017 № 13/13-П «О Законе Московской области «О внесении изменений в Закон Московской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области», Закон Вологодской области от 12.05.2015 № 3662-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов организации транспортного обслуживания населения Вологодской области легковым такси», Закон Калининградской области от 26.12.2014 № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области», Закон Курской области от 24.11.2011 № 99-ЗКО «О регулировании отдельных отношений в сфере организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области», Закон Тверской области от 28.12.2011 № 89-30 «О регулировании отдельных отношений в сфере организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тверской области», Закон Амурской области от 09 ноября 2011 года N 565-ОЗ «О правовом регулировании некоторых вопросов перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Амурской области, Закон Пермского края от 21.12.2011 № 890-ПК «О порядке осуществления контроля в сфере деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Пермского края», Закон Астраханской области от 30.08.2011 № 49/2011-ОЗ «Об отдельных вопросах правового регулирования деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Астраханской области», Закон Белгородской области от 08.11.2011 № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», Закон Тульской области от 18.10.2011 № 1660-ЗТО «О регулировании отдельных отношений в сфере |

организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тульской области», Закон Краснодарского края от 27.03.2007 № 1217-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения легковыми такси в Краснодарском крае, Закон Республики Адыгеи от 29.12.2011 № 69 «О регулировании отдельных вопросов в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси», Закон Республики Татарстан от 10.10.2011 № 77-ЗРТ «О перевозках пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан», Закон Республики Северная Осетия-Алания от 14.03.2012 № 7-РЗ «О порядке осуществления республиканского государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Северная Осетия-Алания.

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

| | | | |
|------|---|------|---|
| 5.1. | Цели предлагаемого регулирования: | 5.2. | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| | Принятие проекта Закона Костромской области, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобильным транспортом, устанавливающей обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси приведет к снижению нелегальных перевозок | | IV квартал 2019 года |
| 5.3. | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования. | | |
| 5.4. | Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует. | | |

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

| | |
|------|---|
| 6.1. | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования. |
| 6.2. | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет. |

| | |
|------|--|
| | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы |
| 6.3. | |
| 6.4. | Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует |

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

| | | | |
|------|--|------|---|
| 7.1. | Группа участников отношений | 7.2. | Оценка количества участников отношений |
| 7.3. | Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области – как органа исполнительной власти Источники данных: реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области | | 7.2. - перевозчики легкового такси – 950 субъектов предпринимательской деятельности |

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

| | | | | | |
|------|---|------|--------------------|------|--|
| 8.1. | Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей | 8.2. | Порядок реализации | 8.3. | Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| | Не изменяются | | Не изменяется | | не потребует дополнительных расходов областного бюджета |

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

| | | |
|------|------|------|
| 9.1. | 9.2. | 9.3. |
|------|------|------|

| | | |
|--|--|--|
| Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности | Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области | Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
| 9.4. | Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области | не ожидаются |
| 9.4.1. | 9.4.2. Единовременные расходы | |
| | нет | 9.4.3. Периодические расходы |
| | 9.4.4. Возможные поступления за период: нет | не ожидаются |
| 9.5. | Итого единовременные расходы: | не ожидаются |
| 9.6. | Итого периодические расходы за год: | не ожидаются |
| 9.7. | Итого возможные поступления за год: | не ожидаются |
| 9.8. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет | |
| 9.9. | Источники данных: отсутствуют. | |

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

| | | | | | |
|-------|-----------------------------|-------|---|-------|---|
| 10.1. | Группа участников отношений | 10.2. | Описание новых или изменений ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности | 10.3. | Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности |
| | | | | | |

| | | |
|--|--|---|
| <p>Субъекты предпринимательской деятельности – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – перевозчики)</p> | <p>Установление цветовой гаммы кузова легкового такси, а именно: покрытие наружной поверхности кузова легкового такси должно иметь белый или желтый цвет</p> | <p>Возможность получения разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и дальнейшее осуществление деятельности по перевозке только при условии соответствия кузова автомобиля требованиям цветовой гаммы</p> |
| <p>Органы исполнительной власти</p> | <p>Не изменяются</p> | <p>Контроль за соблюдением перевозчиками требований к цветовой гамме кузова легкового такси</p> |
| <p>10.4.</p> | <p>Источники данных: отсутствуют</p> | |

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

| | | |
|--|--|--|
| <p>11.1. Группа участников отношений</p> | <p>11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p> | <p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p> |
| <p>Перевозчики</p> | <p>Установление цветовой гаммы кузова легкового такси, а именно: покрытие наружной поверхности кузова легкового такси должно иметь белый или желтый цвет</p> | <p>Перевозчик понесет значительные дополнительные расходы на приобретение транспортных средств, планируемых для перевозки пассажиров и багажа легковым такси</p> |

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| <p>Органы исполнительной власти</p> | <p>Не изменяется</p> | <p>только белого или желтого цвета либо на окраску имеющихся транспортных средств в указанные цвета</p> |
| <p>Источники данных: отсутствуют</p> | | |
| <p>11.4.</p> | <p>Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p> | <p>11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p> |
| <p>11.5.</p> | <p>Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует</p> | <p>11.7. Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p> |

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

| | |
|---|--|
| <p>12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p> | <p>12.2. Оценки вероятности наступления рисков</p> |
| <p>Существенных рисков не усматривается. По предварительной аналитике, основные негативные последствия, которые могут возникнуть у субъектов предпринимательской деятельности, связаны с дополнительными расходами в части затрат на обеспечение (формирование и поддержание) надлежащего внешнего вида (цветовой гаммы кузова) такси и не его оснащение, что, в свою очередь может привести к неблагоприятным последствиям, как например: вероятное увеличение стоимости перевозок с взаимнообратным уменьшением объема перевозок.</p> | <p>Вероятность наступления рисков несущественная</p> |
| <p>12.3.</p> | <p>Источники данных: отсутствуют</p> |

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| 13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | 13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования | 13.3. Степень контроля рисков |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствует |
| 13.4. Источники данных: | отсутствуют | |

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

| | | | | |
|--|-------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------------|
| 14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 14.2. Сроки мероприятий | 14.3. Описание ожидаемого результата | 14.4. Объем финансирования | 14.5. Источники финансирования |
| Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через портал государственных органов Костромской области. | | | | |
| 14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические информационные и иные мероприятия: | 0 млн. руб. методологические, | | | |

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

| | | | |
|---|----------------------------------|---|---|
| 15.1. Цели предлагаемого регулирования | 15.2. Индикативные показатели | 15.3. Единицы измерения индикативных показателей | 15.4. Способы расчета индикативных показателей |
| | | | |

| | | | |
|---|----------------------------------|-------|------------|
| Принятие проекта Закона Костромской области, регулирующего деятельность предприятий, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих платную перевозку пассажиров легковым автомобилем транспортом, устанавливающий обязательные требования к внешнему виду и оснащению легкового такси приведет к снижению нелегальных перевозок | 1) количество сданных разрешений | штуки | по факту |
| 15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует | | | |
| 15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): | | | 0 млн. руб |
| 15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): | отсутствуют. | | |

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

| | | | |
|---|----|--|---|
| 16.1. Дата вступления в силу Закона Костромской области: 1 января 2020 года. | | | |
| 16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода): | да | 16.3. Срок (если есть необходимость): | До вступления в законную силу Закона Костромской области, то есть до 1 января 2020 года |

| | | | |
|-------|---|--|--|
| | | | |
| 16.4. | Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует | | |
| 16.5. | Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует | | |
| 16.6. | Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует | | |
| 16.7. | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют | | |
| 16.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует. | | |
| 16.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют. | | |

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

| | |
|-------|---|
| 17.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru. |
| 17.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «31» июля 2019 г.; окончание: «06» августа 2019 г. |
| 17.3. | Сведения о лицах, представивших предложения: 1. Торгово-промышленная палата Костромской области 2. ИП Кулиш Д.В. 3. ИП Хазов А.Г. 4. ИП Муравьев А.В. 5. ИП Карантов В.А. 6. ИП Романов А.Д. 7. ИП Охлопков А.А. |
| 17.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел организации транспортного |

| | |
|-------|--|
| | обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области |
| 17.5. | Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют |

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

| | |
|-------|---|
| 18.1. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют. |
| 18.2. | Источники данных: отсутствуют. |
| 19. | Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика |
| 19.1. | Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: |

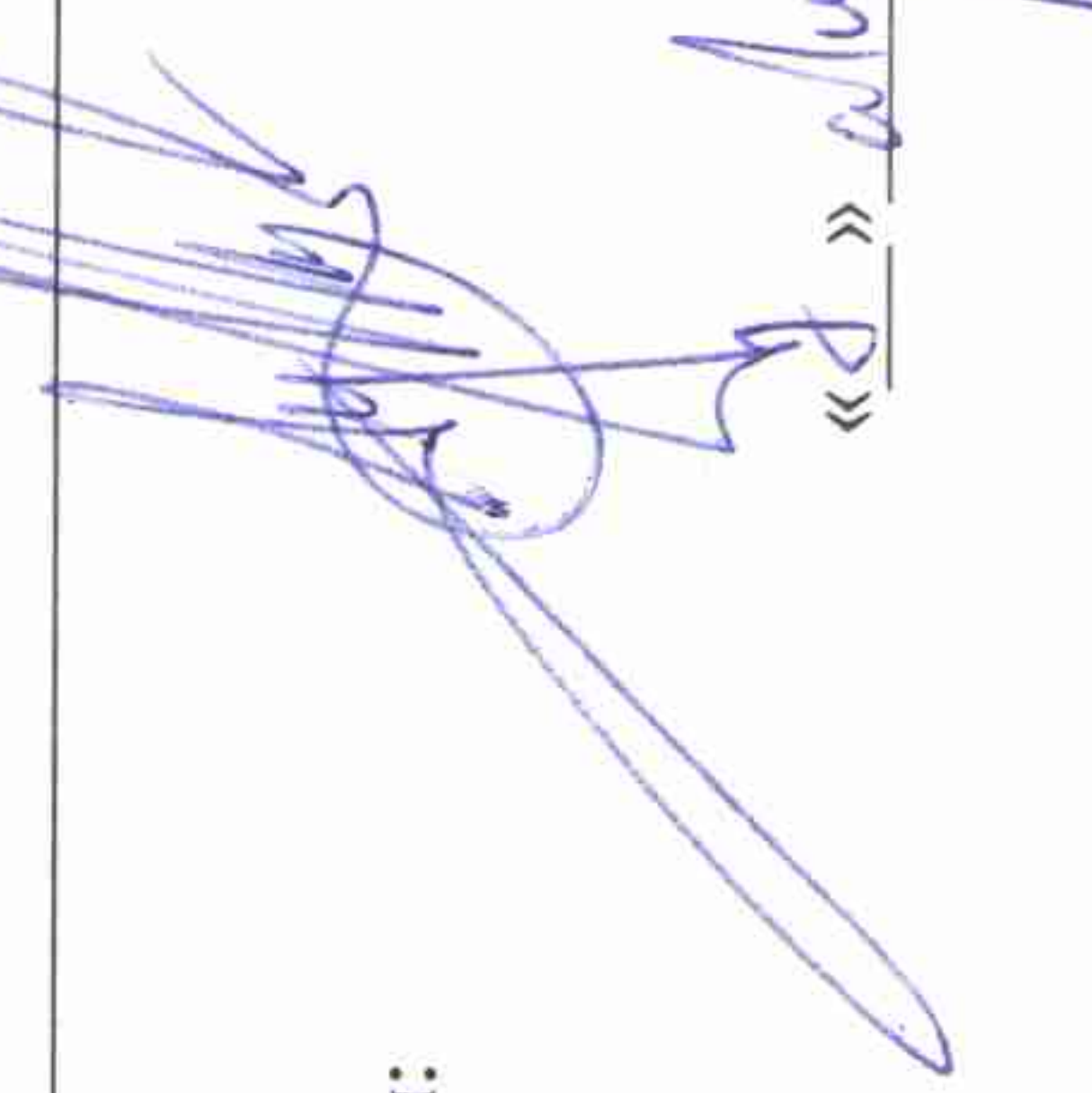
Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " " 20 г.; окончание: " " 20 г.

| | |
|-------|---|
| 19.3. | Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: |
| 19.4. | Сведения о лицах, представивших предложения: |

| | |
|-------|---|
| | |
| 19.5. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: |
| 19.6. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: |

И.о. директора департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:

С.В. Буча



« 8 » июля 2019 года