

Приложение N 3  
к Положению о порядке проведения  
оценки регулирующего воздействия  
проектов нормативных правовых  
актов Костромской области

Утвержден  
Постановлением администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 года № 444-а

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ  
проекта Закона Костромской области

«Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси»

Наименование сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на котором размещен проект нормативного правового акта:  
**regulation.adm44.ru.**

Дата проведения публичного обсуждения:  
с "\_31\_" июля 2019 г. по "\_06\_" августа 2019 г.

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении:

1. Уполномоченный орган: департамент экономического развития Костромской области
2. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области:
- Заинтересованные лица:
3. ТПП Костромской области
4. Костромское региональное отделение «Деловая Россия»
5. Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»
6. ИП Кулиш Д.В.
7. ИП Замятин А.В.
8. ИП Хазов А.Г.
9. ИП Карабанов Е.В.
10. ИП Муравьев А.А.
11. ИП Карантов В.А.
12. ИП Попонин А.А.
13. ИП Рыжов И.И.
14. ПО «Строим жизнь»
15. ООО «Руко»
16. ООО «Нижегородское такси»

Отчет сгенерирован главным специалистом-экспертом отдела правовой и кадровой работы департамента Смирновой Э.Э.

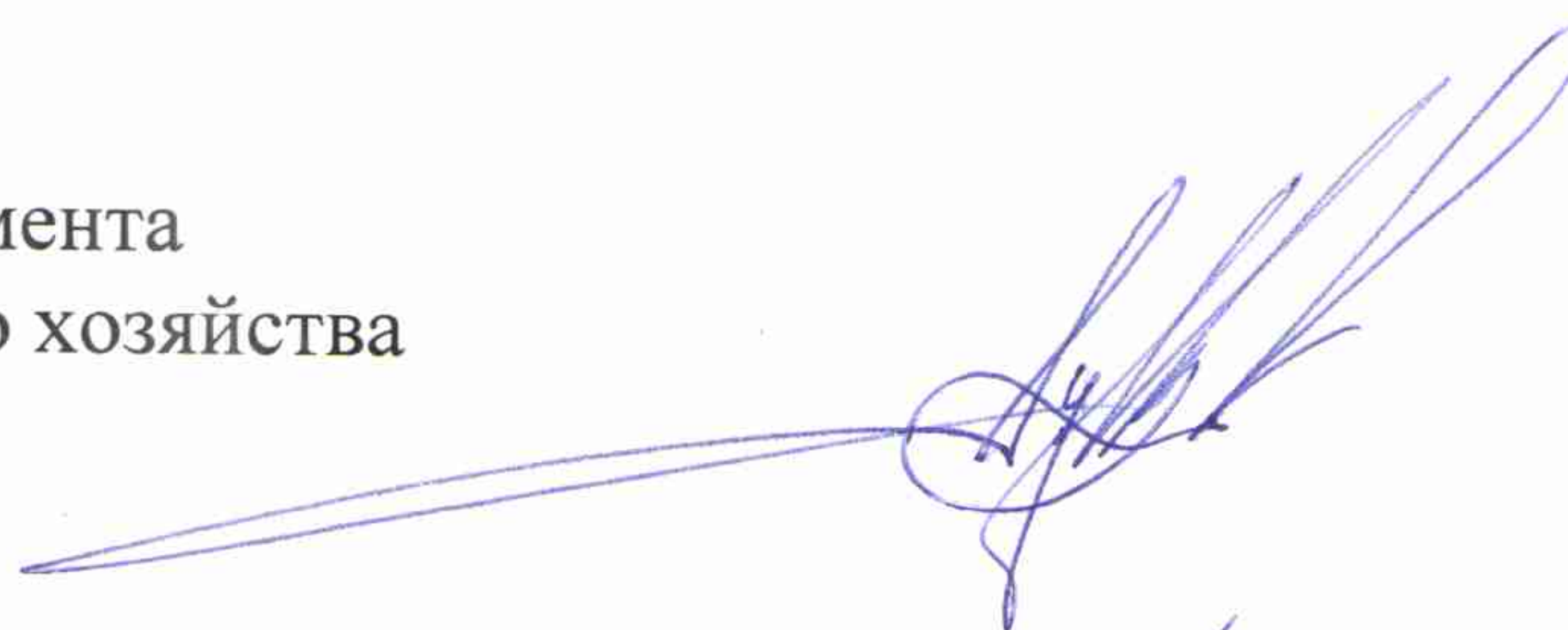
N	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика (отражение принятия или обоснование невозможности учета замечания или предложения)
1	Департамент экономического развития Костромской области	---	---
2	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области	---	---
3	ТПП Костромской области	Не имеет возражений в отношении идеи предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта Закона Костромской области «Об установлении требования к цветовым гаммам кузова легкового такси»	Мнение учтено
4	Костромское региональное отделение «Деловая Россия»	---	---
5	Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»	---	---
6	ИП Кулиш Д.В.	Правовое регулирование создает исполнение положения предлагаемого правового регулирования существенные риски ведения инвестиционной деятельности, в частности увеличивает финансовую нагрузку для развития легального сектора данной отрасли, а в	Мнение не учтено

		<p>противовес не создает финансовых нагрузок для нелегального сектора отрасли, тем самым работа в нелегальном секторе представляется для большинства более прибыльной. Исполнение положения предлагаемого механизма правового регулирования приводит к возникновению избыточных обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, в частности к появлению новых видов затрат в форме окраски (оклейки) автомобилей и отдельных заменяемых частей кузова. Главной причиной неэффективного правового регулирования в Костромской области сферы пассажирских перевозок такси является отсутствие эффективной региональной нормативной базы регулирования деятельности служб заказа (агрегаторов) такси, в частности, службам заказа такси безнаказанно позволено передавать информацию о заказах нелегальным перевозчикам</p>	
7	ИП Замятин А.В.	---	---
8	ИП Хазов А.Г.	<p>Закон приведет к значительному увеличению доли теневых перевозок, и как следствие к снижению безопасности. Фактически закон в части цвета легкового автомобиля такси потребует серьезных финансовых вложений от действующих предпринимателей. При этом весьма неэффективно будет работать на достижение поставленных целей. Именно это необоснованно затруднит предпринимательскую деятельность</p>	Мнение не учтено
9	ИП Карабанов Е.В.	---	---
10	ИП Муравьев А.А.	<p>Данное нововведение повлечет повышение затрат перевозчиков, в связи с чем, повысится уровень нелегальных перевозок и, как следствие, это приведет к ухудшению рынка перевозок в Костроме и Костромской области. Необходимо повысить качество работы компетентных органов по отлову нелегальных автомобилей такси</p>	Мнение учтено частично
11	ИП Карантов В.А.	<p>Негативное отношение к предлагаемому правовому регулированию, так как это повлечет дополнительные затраты собственников такси, данные нормы будут применяться к легальным перевозчикам, на основании чего они уйдут в нелегальный бизнес. Необходимо бороться с раздачей агрегаторами заказов нелегальным таксистам</p>	Мнение не учтено

12	ИП Попонин А.А.	---	---
13	ИП Рыжов И.И.	---	---
14	ПО «Строим жизнь»	---	---
15	ООО «Руко»	---	---
16	ООО «Нижегородское такси»	---	---
17	ИП Романов А.Д.	Введение дополнительных требований к легальным приведет к еще более серьезной финансовой нагрузке на них. Что ставит легальных перевозчиков в неконкурентно способное положение на рынке. И для легального проще перейти в нелегальное положение. На сегодняшний день даже на федеральном уровне нет четкого понимания вопроса такси. В Гос. Думе идет рассмотрение закона о такси, где будут прописаны все моменты этой деятельности и взаимоотношения между участниками деятельности. Было бы логичнее дождаться принятия закона на федеральном уровне, а исходя из него подводить законодательную базу на местном. Не пришлось бы через пол года переделывать то, что потребуют	Мнение не учтено
18	ИП Охлопков А.А.	Дополнительная финансовая нагрузка на перевозчиков. Введение проекта приведет к росту нелегальных перевозчиков	Мнение не учтено

Общее количество поступивших предложений	7
Общее количество учтенных предложений	1
Общее количество частично учтенных предложений	1
Общее количество неучтенных предложений	5

И.о. директора департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области:



С.В. Буча

" 7 " августа 2019 года