

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта приказа департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
«О внесении изменений в приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области от 31.12.2015 № 261»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: smirnova.ERICA@yandex.ru.

Сроки приема предложений: с 10.07.2019г. по 16.07.2019г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 19.07.2019 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в настоящее время провозная плата по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется путем умножения тарифного расстояния на предельный максимальный тариф, утвержденный постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 29 июня 2018 года № 18/165 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области на период 2018 – 2019 годы», в соответствии с которым тариф за проезд по межмуниципальным маршрутам установлен в размере 2 рубля 68 копеек за 1 пассажиро-километр.

Однако в нормативных правовых актах не закреплены понятия тарифных остановочных пунктов, тарифных участков, а также не уточнен порядок определения провозной платы, что приводит к неоднозначному толкованию порядка ценообразования при оплате проезда и возникновению вопросов со стороны граждан.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: улучшение транспортного обслуживания населения на территории Костромской области.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: закрепление понятий «тарифные остановочные пункты», «нетарифные остановочные пункты», «тарифный участок», а также уточнение порядка определения провозной платы по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: отсутствует.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового

регулирования: III квартал 2019 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта приказа	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится, однако в нормативных правовых актах останется противоречивость используемого понятийного аппарата в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта приказа не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета в рамках, предусмотренных на соответствующий период	Не принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов средств областного бюджета
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта приказа –	В случае непринятия предлагаемого проекта приказа –

	отсутствуют неблагоприятные последствия	противоречивость используемого понятийного аппарата, отсутствие координации и унификации используемых понятий нормативных правовых актов в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам
--	---	---

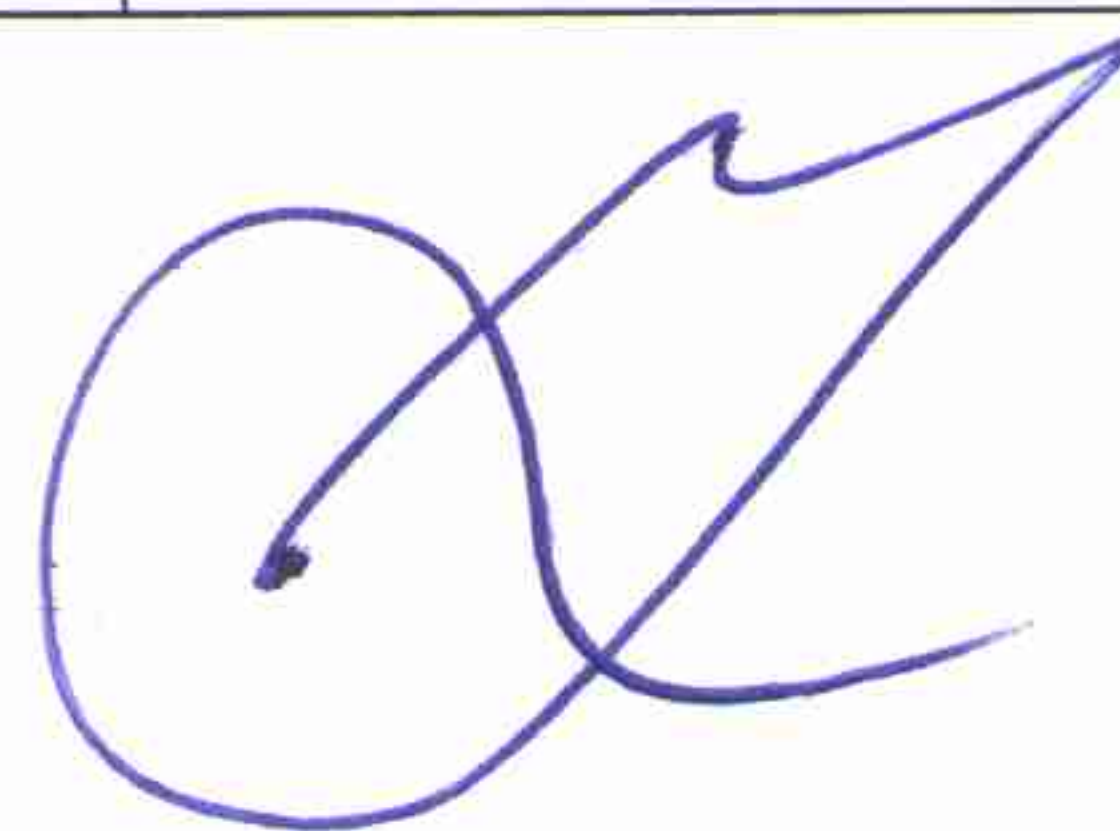
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Принятие нормативного правового акта приведет к уточнению понятийного аппарата, используемого при оформлении и ведении паспорта межмуниципального маршрута регулярных перевозок и организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам.

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 9 июля 2012