

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление администрации Костромской области
от 31.08.2011 № 319-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «30» мая 2019 г.; окончание: «27» июня 2019 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.08.2011 № 319-а» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: статьей 5.2. Закона Костромской области от 20 апреля 2019 года № 536-6-ЗКО «Кодекс Костромской области об административных правонарушениях» (далее – Кодекс Костромской области об административных правонарушениях) предусмотрена административная ответственность за нарушение установленного нормативным правовым актом администрации Костромской области срока сдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области. В связи с этим, представилось необходимым дополнить порядок выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, утвержденный постановлением администрации от 31 августа 2011 года № 319-а «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установлении срока его действия, порядка его выдачи и переоформления, определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым

такси на территории Костромской области и ведения реестра выданных
разрешений» (далее – постановление администрации № 319-а) основаниями
и сроком сдачи разрешения.

Первоначально, проектом постановления планировалось расширить
основания для отказа в выдаче разрешения в соответствии с
рекомендациями, отраженными в разделе VIII справки о результатах
комплексной проверки департамента транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области. В результате проверки отмечено о необходимости
включения такого основания для отказа в предоставлении государственной
услуги как предоставление заявителем неполного пакета документов, а
также несоответствие транспортного средства категории «М1». Однако, по
результатам рассмотрения проекта постановления правовым управлением
администрации Костромской области составлено заключение на проект
постановления. Заключением отмечено, что основания для отказа в выдаче
разрешения исчерпывающе отражены в части 2.1. статьи 9 Федерального
закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации». Данным Федеральным
законом предусмотрено основание для отказа в выдаче разрешения –
предоставление заявителем недостоверных сведений. По мнению правового
управления администрации Костромской области, перечень оснований для
отказа в выдаче разрешения не нуждается в конкретизации и не может быть
дополнен органами государственной власти субъектов Российской
Федерации.

Вместе с тем, проектом постановления корректируются отдельные
положения с учетом существующей организации работы по выдаче
разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и
багажа легковым такси на территории Костромской области и ведения
реестра выданных разрешений.

Основание для разработки проекта нормативного правового акта: разработка
в целях реализации Кодекса Костромской области об административных
правонарушениях.

Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:
соответствие нормативного правового акта требованиям регионального
законодательства, а также деятельности департамента как органа,
предоставляющего государственную услугу по выдаче разрешения на
осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым
такси на территории Костромской области.

Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:
дополнение порядка выдачи и переоформления разрешения на
осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым
такси на территории Костромской области, утвержденное постановлением
администрации № 319-а, главой № 7, предусматривающей порядок сдачи
разрешения.

Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Смирнов Эрика Эдуардовна

Должность: главный специалист – эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента
Телефон: 8 (4942) 49-24-32
Адрес электронной почты: smitnova.egisa@yandex.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием

рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: разработка в целях реализации требований Кодекса Костромской области об административных правонарушениях.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие нормативного правового акта действующему региональному законодательству, а также несовершенства деятельности департамента как органа, предоставляющего государственную услугу.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: планируемые изменения возникли в связи с принятием Кодекса Костромской области об административных правонарушениях.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства нормативный правовой акт не будет соответствовать требованиям действующего законодательства.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: постановление Правительства Московской области от 15 июля 2011 года № 711/26 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области»; Постановление Правительства Калужской области от 12 августа 2011 года № 443 «Об утверждении формы разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, срока его действия, порядка подачи заявления, порядка выдачи и переоформления разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, порядка определения платы за выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и порядка ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси».
4.2.	Источники данных: СПС «КонсультантПлюс».

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Установление порядка и сроков сдачи разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.		III квартал 2019 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом

6.2.	каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области		Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах
	- обязанность по проверке и исключению разрешения из реестра выданных разрешений в случае обращения заявителя при наступлении определенных обстоятельств		не изменяется		не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:				
9.4.1.	нет	9.4.2.	Единовременные расходы в 2019 году		не ожидаются
		9.4.3.	Периодические расходы за период нет		0 рублей.
		9.4.4.	Возможные поступления за период: нет		не ожидаются
9.5.	Итого единовременные расходы:				не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:				0 рублей.
9.7.	Итого возможные поступления за год:				не ожидаются
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет.				
9.9.	Источники данных: Закон Костромской области от 24 декабря 2018 года № 495-6-ЗКО «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».				

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	Группа участников	10.2.	Описание новых или	10.3.	Порядок организации
-------	-------------------	-------	--------------------	-------	---------------------

отношений	изменения ранее предусмотренных обязанностей, ответственности	исполнения обязанностей и ответственности
Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Обязанность обращаться в департамент в случае наступления обстоятельств для признания разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	В рамках подачи заявления о признании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области - ликвидации юридического лица; прекращения физическим лицом - деятельности в качестве индивидуального предпринимателя; - закрытия соответствующего вида экономической деятельности; - прекращения перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси; - прекращения правовых оснований владения транспортным средством, используемым в качестве легкового такси.
Органы исполнительной власти	Организация работы по проверке и исключению разрешения из реестра выданных разрешений	В рамках проверки представленных заявителем документов
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих	Описание и оценка видов расходов

Перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	Обязанность обращаться в департамент в случае наступления обстоятельств для признания разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области	обязанностей, ответственности	Без дополнительных расходов
Органы исполнительной власти	Обязанность в принятии заявления о признании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, проверке представленных заявителем оснований и исключения разрешения из реестра выданных разрешений	Источники данных: отсутствуют	Без дополнительных расходов
11.4.			
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержится отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	
Источники данных: отсутствуют	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
отсутствуют		отсутствует
Источники данных: отсутствуют		
13.4.		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через официальный сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области				
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Индикативные показатели отсутствуют			

Соответствие нормативного правового акта требованиям регионального законодательства, а также деятельности департамента как органа, представляющего государственную услугу по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области.	1) количество поданных заявлений о признании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области недействующим	1) штуки	-----
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): ----- млн. руб			
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):			

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: III квартал 2019 года.		
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3. Срок (если есть необходимость): -----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует		

16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводятся эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотренных их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «23» мая 2019 г.; окончание: «29» мая 2019 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: Торгово-промышленная палата Костромской области, общество с ограниченной ответственностью «Нижегородское такси».
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел организации транспортного обслуживания департамента.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

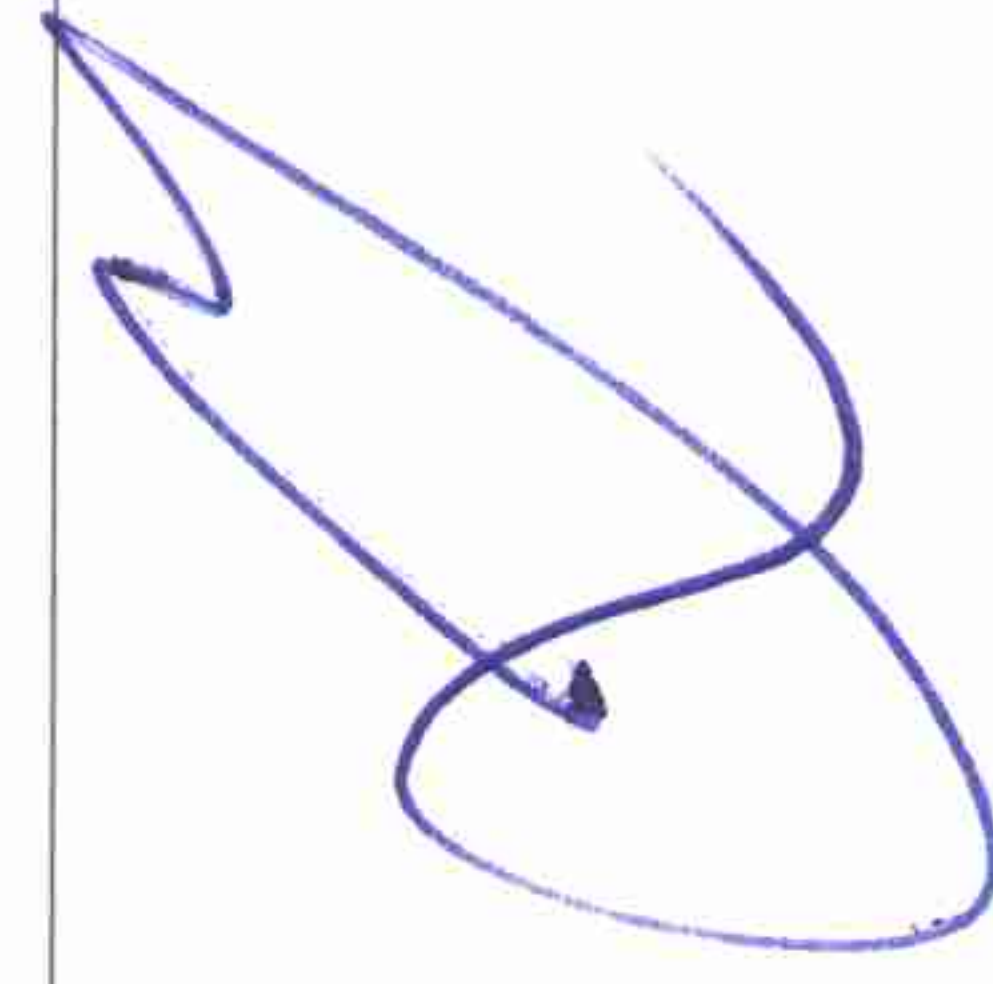
Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.

Источники данных: отсутствуют.

19.1.	19. Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях разработчика, органах государственной власти Костромской области, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: regulation.adm44.ru.
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: «30» мая 2019 г.; окончание: «27» июня 2019 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях разработчика, органах государственной власти Костромской области, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика: 1. Департамент экономического развития Костромской области. 2. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области 3. Торгово-промышленная палата Костромской области. 4. Костромское региональное отделение «Деловая Россия». 5. Костромское региональное отделение общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России». 6. ООО «Нижегородское такси» 7. ПО «Строим жизнь» 8. ИП Кулиш Д.В. 9. ИП Рыжов И.И.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Торгово-промышленная палата Костромской области.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют.

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин



«28 июня» 2019 года