

Приложение № 4
к Положению о порядке проведения
оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых
актов Костромской области

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление администрации Костромской области
от 10.10.2016 № 381-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «29» мая 2019 г.; окончание: «26» июня 2019 г.
1.1.	1. Общая информация Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а» (далее – проект постановления).
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: 1) в соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова, данным в подпункт 3 пункта 2 раздела III протокола еженедельного оперативного совещания при губернаторе Костромской области от 17 декабря 2018 года № СС-0-49пр: «ДТ и ДХ Костромской области с целью повышения эффективности транспортного обслуживания населения Костромской области, оптимизации расходов областного бюджета: 3) совместно с главами муниципальных образований Костромской области отработать вопрос по замене пригородных поездов «Кострома – Галич – Кострома», «Шарья – Поназырево – Шарья», «Буй – Данилов» альтернативными видами транспорта с учетом наличия соответствующей дорожной инфраструктуры и возможности дополнительного включения в маршруты автобусного сообщения населенных пунктов, не обеспеченных железнодорожным транспортным сообщением» принято решение об установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок «Шарья – Якшанга – Поназырево» по регулируемым тарифам с 21 мая 2019 года (приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 21 мая 2019 года № 111). В целях последующего заключения по данному маршруту государственного контракта на выполнение работ, связанных с перевозкой пассажиров, возникла необходимость включения данного маршрута в График, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение

государственных контрактов.

- 2) Проектом постановления предлагается скорректировать дату изменения
вида регулярных перевозок с перевозок по регулируемым тарифам на
перевозки по нерегулируемым тарифам по ряду межмуниципальных
маршрутов в целях последующего проведения департаментом открытых
конкурсов на право осуществления перевозок.
- 3) Проектом постановления, также, приводится в соответствие с Реестром
межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории
Костромской области регистрационные номера некоторых маршрутов.
Данные изменения продиктованы внесением соответствующих изменений
по ряду маршрутов. Сведения об изменении маршрута в обязательном
порядке подлежат внесению в реестр межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок новой строкой по нарастающим номерам. Строка
реестра, содержащая сведения о маршруте до его изменения, удаляется.
- 4) Проектом постановления предлагается к установлению новый
межмуниципальный маршрут «Кострома – Судиславль», перевозки по
которому будут осуществляться по нерегулируемым тарифам.
Установлением данного маршрута предполагается оптимизировать расходы
областного бюджета на перевозки по маршруту «Кострома – Судиславль». В
настоящее время, перевозки по маршруту «Кострома – Судиславль»
осуществляются по регулируемым тарифам и в течение текущего года
планируется заключения государственного контракта на выполнение работ,
связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по
регулируемым тарифам. В целях уменьшения расходов бюджетных средств
на перевозки по данному маршруту предлагается установить новый
маршрут, перевозки по которому будут осуществляться по нерегулируемым
тарифам.
- 5) Проектом постановления предлагается межмуниципальные маршруты
«Галич – Челсма» и «Галич – Фоминское – Дмитриевское» перевести в
маршруты, перевозки по которым осуществляются по нерегулируемым
тарифам, в связи с обращением перевозчика, обслуживающего данные
маршруты, от 26 июня 2019 года № 65 о переводе маршрутов «Галич –
Орехово», «Галич – Степаново», «Галич – Дмитриевское», Галич –
Фоминское – Дмитриевское», «Галич – Челсма» в маршруты, перевозки по
которым осуществляются по нерегулируемым тарифам.

1.5.

Основание для разработки проекта нормативного правового акта: улучшение
транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах
и деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области, как органа, осуществляющего организацию
транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в
межмуниципальном сообщении.

1.6.

Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:
сохранение и улучшение транспортного обслуживания населения.

1.7.

Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования:
внесение соответствующих изменений в документ планирования регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской
области до 2026 года, утвержденный постановлением администрации
Костромской области от 10 октября 2016 года № 381-а «Об утверждении

1.8.	<p>документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года» (далее – постановление администрации Костромской области № 381-а).</p> <p>Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна Должность: главный специалист-эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области. Телефон: 8 (4942) 49-24-32. Адрес электронной почты: smirnova.egisa@uandex.ru.</p>
------	---

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, предусматривающие новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: разработка в целях принятия мер по исполнению поручения губернатора Костромской области и корректировки даты изменения вида регулярных перевозок по ряду маршрутов в целях последующего проведения открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок по маршрутам. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: нет.
3.2.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: планируемые изменения возникли в связи с необходимостью проработки вопроса замены железнодорожного сообщения альтернативными видами транспорта, а также для улучшения деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области при проведении открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок по маршрутам.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства отсутствуют правовые основания для заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с перевозкой пассажиров.
3.5.	Источники данных: отсутствуют. Иная информация о проблеме: нет данных.

3.6.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: не выявлено.
4.2.	Источники данных: -----

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Изложить Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых предусматривается изменение вида регулярных перевозок, График, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов, а также иные мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в новой редакции, с учетом планируемой деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		III квартал 2019 года	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом
------	---

6.2.	каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
7.3.	Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществлять перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области	7.4.	Потенциальные перевозчики по межмуниципальным маршрутам, в отношении которых планируются изменения: ООО «Яр-Камп Кострома» ИП Горбонос В.И. ИП Дадашев К.З.
7.5.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	7.6.	не ожидаются

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах
8.4.	Заключение государственного контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд по межмуниципальным	8.5.	не изменяется	8.6.	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

маршрутам «Шарья – Якшанга – Поназырево», «Кострома – Волгарь».

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	9.4.1.	Единовременные расходы в 2019 году	9.4.2.	-
9.4.1.	нет	9.4.3.	Периодические расходы за период нет	9.4.4.	не ожидаются
9.4.2.	нет	9.4.4.	Возможные поступления за период:	9.4.4.	0 рублей
9.5.	Итого единовременные расходы:	9.5.	не ожидаются	9.5.	не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:	9.6.	0 рублей	9.6.	0 рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:	9.7.	0 рублей	9.7.	0 рублей
9.8.	Иные сведения о расходах Костромской области: иных сведений нет.	9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет.	9.8.	0 рублей
9.9.	Источники данных: данные расчета департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	9.9.	Источники данных: данные расчета департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	9.9.	0 рублей

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	Группа участников отношений	10.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей,	10.3.	Порядок организации исполнения
-------	-----------------------------	-------	---	-------	--------------------------------

Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области	ответственности	обязанностей и ответственности
	Не изменяются	В рамках участия в открытых конкурсах на право осуществления перевозок и электронном аукционе на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с перевозкой пассажиров
Органы исполнительной власти	Не изменяются	В рамках организации и проведения конкурсных процедур на право осуществления перевозок и закупки работ, связанных с перевозкой пассажиров в форме электронного аукциона
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1.	Группа участников отношений	11.2.	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3.	Описание и оценка видов расходов
	Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области		Не изменяются		В случае участия в электронном аукционе на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, расходы в рамках регистрации на электронной

		площадке и в рамках обеспечения заявки на участие и обеспечения исполнения контракта	
Органы исполнительной власти	Не изменяются	Без дополнительных расходов	
11.4.	Источники данных: отсутствуют		
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют	11.6.	Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствуют
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствуют		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2.	Оценки вероятности наступления рисков
	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют		Вероятность наступления рисков отсутствует
12.3.	Источники данных: отсутствуют		

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2.	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3.	Степень контроля рисков
	Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют		Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования отсутствуют		отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют				

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.				
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: 0 млн. руб.				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Проработка замены железнодорожного сообщения альтернативными видами транспорта, а также улучшение деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области при проведении открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок по маршрутам.	1) расчет экономической эффективности нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок «Шарья – Якшанга – Поназырево» 2) расчет экономической эффективности нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок «Кострома – Судиславль»	рубли	Сравнение объема недополученных доходов от осуществления перевозок на данном маршруте железнодорожными транспортными средствами

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:	штуки	тарифы
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		0 млн. руб
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: III квартал 2019 года.			
16.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3. Срок (если есть необходимость):	----
16.4. Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует.			
16.5. Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует.			
16.6. Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует.			
16.7. Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют.			
16.8. Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.			
16.9. Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.			

17. Сведения о размещении уведомления, сроках

представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru .
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «22» мая 2019 г.; окончание: «28» мая 2019 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: Торгово-промышленная палата Костромской области.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.
19.	Сведения о проведении публичных консультаций проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика
19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.adm44.ru
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: "29" мая 2019 г.; окончание: "26" июня 2019 г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: 1) департамент экономического развития Костромской области; 2) уполномоченный по защите прав предпринимателей в Костромской области; 3) Торгово-промышленная палата Костромской области; 4) Костромское региональное отделение «Деловая Россия»; 5) Костромское региональное отделение общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»; 6) Межрегиональная ассоциация перевозчиков; 7) ООО «ЯрКамп – Кострома»;

	8) ИП Горбонос В.И.; 9) ИП Дадашев К.З.
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Торгово – промышленная палата Костромской области.
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют.

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области:

Е.В. Кананин



«27» июня 2019 года