

Утвержден  
постановлением  
администрации  
Костромской области  
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования  
проекта постановления администрации Костромской области  
«О внесении изменений в постановление администрации  
Костромской области от 10.10.2016 № 381-а»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: [smirnova.ERICA@yandex.ru](mailto:smirnova.ERICA@yandex.ru).

Сроки приема предложений: с 22.05.2019г. по 28.05.2019г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): [regulation.adm44.ru](http://regulation.adm44.ru).

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 31.05.2019 года.

1. В соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова протокол еженедельного оперативного совещания при губернаторе Костромской области от 17 декабря 2018 года № СС-0-49пр, раздел III, пункт 2, подпункт 3: «ДТ и ДХ Костромской области с целью повышения эффективности транспортного обслуживания населения Костромской области, оптимизации расходов областного бюджета: 3) совместно с главами муниципальных образований Костромской области отработать вопрос по замене пригородных поездов «Кострома – Галич – Кострома», «Шарья – Поназырево – Шарья», «Буй – Данилов» альтернативными видами транспорта с учетом наличия соответствующей дорожной инфраструктуры и возможности дополнительного включения в маршруты автобусного сообщения населенных пунктов, не обеспеченных железнодорожным транспортным сообщением» принято решение об установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок «Шарья – Якшанга – Поназырево». Дополнительно, предлагается скорректировать дату изменения вида регулярных перевозок с перевозок по регулируемым тарифам на перевозки по нерегулируемым тарифам по ряду межмуниципальных маршрутов.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: улучшение транспортного обслуживания населения на территории Костромской области.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: принятием проекта постановления предпринимаются меры по исполнению поручения губернатора Костромской области С.К. Ситникова, а также по корректировке даты изменения вида регулярных перевозок по ряду маршрутов.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: поручение губернатора Костромской области С.К. Ситникова, протокол еженедельного оперативного совещания при губернаторе Костромской области от 17 декабря 2018 года № СС-0-49пр, раздел III, пункт 2, подпункт 3: «ДТ и ДХ Костромской

области с целью повышения эффективности транспортного обслуживания населения Костромской области, оптимизации расходов областного бюджета: 3) совместно с главами муниципальных образований Костромской области отработать вопрос по замене пригородных поездов «Кострома – Галич – Кострома», «Шарья – Поназырево – Шарья», «Буй – Данилов» альтернативными видами транспорта с учетом наличия соответствующей дорожной инфраструктуры и возможности дополнительного включения в маршруты автобусного сообщения населенных пунктов, не обеспеченных железнодорожным транспортным сообщением».

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: II квартал 2019 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты

7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют неблагоприятные последствия	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления отсутствует возможность проработать вопрос замены пригородных поездов альтернативными видами транспорта
<p>7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Исполнение поручения губернатора Костромской области С.К. Ситникова позволит проработать вопрос внедрения альтернативных видов транспорта на определенных межмуниципальных маршрутах.</p> <p>Изменение по ряду маршрутов даты изменения вида регулярных перевозок с перевозок по регулируемым тарифам на перевозки по нерегулируемым тарифам позволит департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области провести открытые конкурсы на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам.</p>		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта  
и дорожного хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин

Дата 21 мая 2019 года