



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Калиновская ул., 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 45-50-11; факс (4942) 45-34-23
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области

Е.В. Кананину

29.04.2019 № ТК/2047

На № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.12.2016 № 539-а» (далее – проект постановления),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик) и сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект постановления направлен Разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Степень регулирующего воздействия – средняя, так как проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее установленные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта постановления размещена разработчиком на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

Разработчиком проведены публичные консультации по разработке предлагаемого правового регулирования в сроки с 28.03.19г. по 03.04.2019г., а также публичные консультации проекта постановления и сводного отчета в сроки с 05.04.2019г. по 18.04.2019г.

По результатам рассмотрения документов установлено, что при подготовке проекта постановления Разработчиком соблюдена последовательность проведения этапов процедуры, предусмотренная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия.

Уведомление о предлагаемом правовом регулировании, информация о разработке проекта постановления и сводном отчете Разработчиком была направлена в адрес:

Департамента экономического развития Костромской области;

Торгово-промышленной палаты Костромской области;

Костромского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;

Костромского регионального отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;

Межрегиональной ассоциации перевозчиков;

Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Костромской области;

ГП «Костромское ПАТП № 3»;

ИП Дадашев К.З.;

ИП Горбонос В.И.

При обсуждении проекта постановления в адрес Разработчика поступили отзывы от ГП «Костромское ПАТП № 3», Торгово-промышленной палаты Костромской области, которые одобрили принятие проекта постановления.

(краткие комментарии о проведении публичных консультаций, включая основания необходимости их проведения, количестве и составе участников, основной вывод)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления с учетом информации, представленной Разработчиком в сводном отчете, можно сделать следующий вывод:

Проект постановления **не содержит** положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Костромской области, созданию административных барьеров, которые несут определенные риски в части неоднозначного толкования выполнения обязанностей участниками системы.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Проект постановления разработан в целях приведения постановления администрации Костромской области от 31 декабря 2016 года № 539-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта на территории Костромской области» (далее – Постановление № 539-а) в соответствии с требованиями пункта 17 статьи 241 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс РФ), а также в связи с принятием постановления администрации Костромской области от 28.01.2019 № 21-а «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области» (далее – Постановление № 21-а), в соответствии с которым, с 1 июля 2019 года необходимо обеспечить внедрение на территории Костромской области года электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием бесконтактной микропроцессорной многофункциональной карты.

2. Проектом постановления на основании внесенных изменений в пункт 17 статьи 241 Бюджетного кодекса РФ Федеральным законом от 28.11.2018 № 457-ФЗ пункт 5 Постановления № 539-а дополняется подпунктом 4, которым устанавливается, что одним из условий предоставления субсидий является отсутствие у перевозчика просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Костромской областью.

Соответственно пункт 7 Постановления № 539-а дополняется подпунктом 4.1, которым устанавливается требование для получателей субсидий к заявлению на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год справки о соблюдении перевозчиком условия, предусмотренного подпунктом 4 пункта 5 настоящего Порядка, подписанной руководителем и главным бухгалтером перевозчика.

3. Предполагается, что для стимулирования спроса граждан на приобретение транспортных карт, используемых для оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, будет применяться дифференцированный тариф, позволяющий оплачивать проезд по тарифу ниже (не более 10%) максимального тарифа, установленного распорядительным актом исполнительного органа государственной власти Костромской области в сфере регулирования цен (тарифов).

В этой связи, проектом постановления уточняется пункт 6 Постановления № 539-а, которым уточняется условие применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа, включая безналичную оплату проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси)

межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием бесконтактных микропроцессорных многофункциональных карт.

Принятием проекта постановления будет обеспечена реализация постановления администрации Костромской области от 28.01.2019 № 21-а «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», а также конституционных прав граждан.

Согласно пункту 3.4 сводного отчета проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства не будут предприняты меры для снижения стоимости проезда для граждан, оплачивающих проезд с помощью транспортной карты, и, как следствие, не будет изменено условие применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров.

Предлагаемым правовым регулированием согласно разделу 7 сводного отчета будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих регулярные перевозки граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области.

Перевозчиками по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области являются:

ГП «Костромское ПАТП №3»
 ООО «Костромское ПАТП № 2»
 МУП «Автомобилист»
 ООО «Вохма – ресурс»
 ОАО «Красное РТП»
 ООО «Автотранспортное предприятие»
 ООО «Турбо-Форвард»
 ООО «Барс-профи»
 ОАО «Красноеремтехпредприятие»
 ООО «Островскоеавтотранс»
 ОАО «Судиславское АТП»
 ООО «Солигаличское ТЭП»
 ИП Марусич А.А.
 ИП Боровиков М.И.
 ИП Горбонос В.И.
 ИП Дадашев К.З.
 ИП Крицкий А.В.
 ИП Рамазанова Ф.Т.
 ИП Юсеф Х.М.

В связи с установленными изменениями ожидается повышение доходов субъектов предпринимательской деятельности – юридических лиц,

индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области в связи с увеличением полноты сбора выручки, поступающей от получателей услуг, использующих безналичные системы оплаты проезда, а также возможностью граждан осуществлять большее количество поездок с использованием транспортной карты при условии применения дифференцированного тарифа.

Принятие проекта постановления согласно пункту 11.2 сводного отчета не потребует увеличения средств областного бюджета.

(обоснование выводов, а также иные замечания и предложения)

Директор департамента



А.А. Свистунов

«29» 04 2019 г.