



ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Калиновская ул., 38, г. Кострома, 156013
Тел. (4942) 45-50-11; факс (4942) 45-34-23
E-mail: der@adm44.ru
ОКПО 75624327, ОГРН 1054408684110
ИНН/КПП 4401055340/440101001

Директору департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Костромской области

Е.В. Кананину

16.04.2019 № ДК/1798

На № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия

Департамент экономического развития Костромской области (далее – уполномоченный орган) в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области» (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановления администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а» (далее – проект постановления),

(наименование проекта нормативного правового акта)

подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Разработчик) и сообщает следующее:

(наименование разработчика, направившего проект нормативного правового акта)

Проект постановления направлен Разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

Степень регулирующего воздействия средняя, так как проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

Согласно поручению губернатора Костромской области от 11.04.2019 № СС-П-27 в соответствии с пунктом 3 статьи 13.1 Закона Костромской области от 11.01.2007 № 106-4-ЗКО «О нормативных правовых актах Костромской области» срок разработки проекта постановления установлен (с момента разработки до вынесения на заседание администрации) менее 15 календарных дней. Публичные консультации по проекту постановления не проводись в связи

с проведением процедуры оценки регулирующего воздействия в упрощенном порядке в соответствии с подпунктом 1 пункта 12 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

(информация о предшествующей подготовке заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта)

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта постановления размещена Разработчиком на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://regulation.adm44.ru>

(полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления можно сделать следующий вывод:

Проект постановления **не содержит** положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Костромской области.

(вывод о наличии либо отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, положений приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации)

1. Проект постановления разработан в целях оптимизации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области и направлен на сохранение транспортного обслуживания и вносит изменения в постановление администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а (ред. от 25.02.2019г.) «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года» (далее – Постановление № 381-а).

В соответствии с частью 1 статьи 18 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

В связи с тем, что расчет начальной максимальной цены контракта осуществляется в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 8 декабря 2017 года № 513 «О порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», при проведении предварительных расчетов по закупке данных работ с 1 января 2020 года

ожидается значительный рост расходов областного бюджета на оплату заключаемых государственных контрактов (до 2-х раз).

В этой связи, предполагалось ряд маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемым тарифам, но недополученные доходы не возмещаются перевозчикам, перевести в перевозки по нерегулируемым тарифам.

Постановлением администрации Костромской области от 12 ноября 2018 года № 449-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а» были внесены изменения в Постановление № 381-а в части изменения вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам № 338 «Шарья – Шекшема», № 351 «Шарья – Зебляки», № 352 «Шарья – Николо-Шанга», № 567 «Шарья – Майтиха», № 568 «Шарья – Конево», № 572 «Шарья – Печенкино» с 1 января 2020 года.

Однако, в связи с отказом хозяйствующего субъекта от осуществления перевозок, с 1 мая 2019 года возникает возможность срыва перевозок в Шарьинском муниципальном районе. На основании этого, возникла необходимость сохранения вышеуказанных маршрутов с регулируемым тарифом в целях последующего заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по перевозке пассажиров и внесением изменений в Постановление № 381-а.

Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели), граждане, проживающие в данном муниципальном районе Костромской области.

2. Проектом постановления изменяется вид регулярных перевозок по маршруту № 565 «Шарья – Боговарово» (регистрационный номер 130).

В настоящее время, действует два маршрута: № 565 «Шарья – Боговарово» (регистрационный номер 130) и № 565 «Шарья – Боговарово» (регистрационный номер 129). Перевозки по маршруту № 565 «Шарья – Боговарово» (регистрационный номер 129) осуществляются по регулируемым тарифам, в связи с чем, данный маршрут включен в график, в соответствии с которым перевозки с 1 января 2019 года будут осуществляться на основании государственного контракта.

Перевозки по межмуниципальному маршруту № 565 «Шарья – Боговарово» (регистрационный номер 130) в настоящее время осуществляются по нерегулируемому тарифу. Однако, в связи с прекращением хозяйствующим субъектом перевозок по данному маршруту с 1 мая 2019 года, появилась необходимость изменить вид регулярных перевозок с нерегулируемого тарифа на регулируемый, в целях последующего включения в график, в соответствии с которым перевозки будут осуществляться на основании государственного контракта.

В случае участия в электронном аукционе на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по перевозке пассажиров,

расходы перевозчиков будут производиться в рамках регистрации на электронной площадке и в рамках обеспечения заявки на участие и обеспечения исполнения контракта.

В этой связи возникла необходимость включения вышеуказанных маршрутов регулярных перевозок в график, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов.

3. Дополнительно, проектом постановления изменяется вид регулярных перевозок с нерегулируемого тарифа на регулируемый по межмуниципальному маршруту № 585 «Вохма – Павино – Леденгск».

В связи с обращением администрации Павинского муниципального района от 28 января 2019 года № 107 об установлении межмуниципального маршрута «п. Вохма – с. Павино – с. Леденгск» департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – департамент) принято решение от 15 марта 2019 года об установлении данного маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам с внесением соответствующей записи в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области.

Однако, в связи с обращением администрации Павинского муниципального района от 1 апреля 2019 года № 318 об изменении вида регулярных перевозок в связи с отсутствием потенциальных перевозчиков, планирующих осуществлять перевозки по данному маршруту по нерегулируемым тарифам, принято решение об изменении вида регулярных перевозок, в целях последующего осуществления электронного аукциона на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по маршруту № 585 «Вохма – Павино – Леденгск».

4. Также, проектом постановления приводится в соответствие с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области регистрационные номера межмуниципальных маршрутов: № 177 «Кострома – Ивановское – Красное», № 236 «Галич – Углево», № 237 «Галич – Лопарево».

Изменение регистрационных номеров маршрутов № 177 «Кострома – Ивановское – Красное», № 236 «Галич – Углево», № 237 «Галич – Лопарево» произведено в соответствии с принятием департамента решений об изменении маршрутов в части изменения схемы движения по маршрутам.

Сведения об изменении маршрута в обязательном порядке подлежат внесению в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок новой строкой по нарастающим номерам. Строка реестра, содержащая сведения о маршруте до его изменения, удаляется.

5. Целью разработки данного проекта является повышение регулярности транспортного обслуживания населения маршрутами межмуниципального сообщения, поэтому Разработчику рекомендуется применить индикативные показатели, программы мониторинга достижения цели регулирования, способы

оценки достижения заявленных целей регулирования, а именно - процент выполнения рейсов перевозчиками (не менее 95%). Информация может поступать из ежеквартальных отчетов, предоставляемых перевозчиками исходя из требований установленных федеральным законодательством.

По мнению уполномоченного органа, индикаторами достижения целей правового регулирования может являться также:

- количество объявленных конкурсов;
- количество поданных претендентами заявок на участие в конкурсе;
- количество допущенных на участие в конкурсе претендентов;
- количество лотов, выставленных на конкурс;
- количество заседаний комиссии;
- количество победителей по лотам;
- количество лотов, на которые не поступило ни одной заявки;
- количество лотов, по которым поступила только одна заявка;
- количество выданных свидетельств на осуществление перевозок

(заключенных договоров (контрактов);

количество выданных карт маршрутов, (индикатор количества транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам, и их общая пассажироместимость);

иные характеристики, поддающиеся количественному измерению, определению сроков и конкретности.

В связи с вышеизложенным, сделан вывод о возможности мониторинга достижения целей, который является одним из основных показателей при проведении процедуры оценки фактического воздействия нормативного правового акта.

Принятие данного проекта постановления не потребует принятия, изменения или признания утратившим силу нормативных правовых актов Костромской области.

_____ (обоснование выводов, а также иные замечания и предложения)

Директор департамента



А.А. Свистунов
«16» 04 2019 г.

Андреянычева И.Ю.

45-52-51

