

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление администрации Костромской области
от 10.10.2016 № 381-а»

1. Обоснование необходимости принятия проекта правового акта.

Проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а» (далее – проект постановления) разработан в целях улучшения транспортного обслуживания населения на территории Шарьинского муниципального района.

2. Общая характеристика проекта правового акта.

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам на территории Костромской области осуществляются по регулируемым и нерегулируемым тарифам. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам производится на основании государственных контрактов, заключаемых в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных (муниципальных) нужд.

Расчет начальной максимальной цены контракта осуществляется в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 8 декабря 2017 года № 513 «О порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». При проведении предварительных расчетов по закупке данных работ с 1 января 2020 года ожидается значительный рост расходов областного бюджета на оплату заключаемых государственных контрактов (до 2-х раз).

В этой связи, предполагалось ряд маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемым тарифам, но недополученные доходы не возмещаются перевозчикам, перевести в перевозки по нерегулируемым тарифам.

Однако, в связи с отказом хозяйствующего субъекта от осуществления перевозок с 30 июня 2019 года, возникает возможность срыва перевозок в Шарьинском муниципальном районе. На основании этого, возникла необходимость сохранения маршрутов в Шарьинском муниципальном районе с регулируемым тарифом в целях последующего заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по перевозке пассажиров.

3. Возможные последствия принятия проекта правового акта.

Принятием проекта постановления изменяется вид перевозок с нерегулируемого тарифа на регулируемый по ряду маршрутов.

4. Финансово-экономическое обоснование проекта правового акта.

Принятие данного постановления не потребует увеличения средств областного бюджета.

5. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта правового акта и ее результатах, а также о проведении общественного обсуждения и его результатах.

В соответствии с пунктом 8 части 2 статьи 13.1 Закона Костромской области от 11 января 2007 года № 106-4-ЗКО «О нормативных правовых актах Костромской области» проект постановления не подлежит общественному обсуждению.

В соответствии с подпунктом 1 пункта 12 постановления администрации Костромской области от 15 ноября 2016 года № 444-а «Об утверждении положения о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Костромской области и порядка проведения публичных консультаций в отношении проекта нормативного правового акта Костромской области», проект постановления подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия в упрощенном порядке, так как срок разработки проекта постановления составляет менее 15 дней, в соответствии с поручением губернатора Костромской области С.К. Ситникова от 11 апреля 2019 года № СС-П-27.

6. Информация о целесообразности разработки и принятия правовых актов, необходимых для реализации предлагаемых решений, внесения изменений, приостановления, признания утратившими силу правовых актов в связи с принятием проекта правового акта.

Принятие данного проекта постановления не потребует принятия, изменения или признания утратившим силу нормативных правовых актов Костромской области.

Директор департамента
транспорта и дорожного
хозяйства Костромской области



Е.В. Кананин