

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление администрации Костромской области
от 31.12.2016 № 539-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «5» апреля 2019 г.; окончание: «18» апреля 2019 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 31.12.2016 № 539-а» (далее – проект постановления).
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: в соответствии с постановлением от 28 января 2019 года № 21-а «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области» (далее – постановление № 21-а) с 1 июля 2019 года необходимо обеспечить внедрение на территории Костромской области года электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием бесконтактной микропроцессорной многофункциональной карты.</p> <p>В целях стимулирования приобретения гражданами транспортных карт, используемых для оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, принято решение о применении дифференцированного тарифа, позволяющего оплачивать проезд по тарифу ниже (не более 10%) максимального тарифа, установленного распорядительным актом исполнительного органа государственной власти Костромской области в сфере регулирования цен (тарифов).</p>

	<p>В этой связи проектом постановления редактируется условие применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа, включая безналичную оплату проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием бесконтактных микропроцессорных многофункциональных карт.</p> <p>Проектом постановления, также, уточняются условия предоставления субсидий в целях соблюдения требований федерального законодательства.</p>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: постановление № 21-а, часть 17 статьи 241 Бюджетного кодекса РФ.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: изменение условия применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа, а также условий предоставления субсидий.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: реализация части 17 статьи 241 Бюджетного кодекса РФ, а также требований постановления № 21-а.
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:
	Ф.И.О.: Козлов Владимир Евгеньевич
	Должность: начальник отдела организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
	Телефон: 8 (4942) 49-25-64.
	Адрес электронной почты: kozlov.ve@adm44.ru.

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: разработка в связи с принятием постановления № 21 и необходимостью привлечения населения для покупки транспортной карты и оплаты поездок по сниженной цене. Также, разработка в связи с внесением изменений в Бюджетный кодекс РФ.	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: несоответствие требованиям федерального законодательства, а также	

	отсутствие оплаты проезда по сниженному тарифу и, как следствие, непринятие мер по стимулированию приобретения гражданами транспортной карты.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: изменение условия применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа в целях стимулирования приобретения гражданами транспортной карты, а также изменение условий предоставления субсидий в целях соблюдения требований федерального законодательства.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства не будут предприняты меры для снижения стоимости проезда для граждан, оплачивающих проезд с помощью транспортной карты, и, как следствие, не будет изменено условие применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров. Дополнительно, не будут изменены условия предоставления субсидии, измененные федеральным законодательством.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: не выявлено.
4.2.	Источники данных: -----

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Изменение условия применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа, а также условий предоставления субсидий.		II квартал 2019 года	

5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.

**6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы**

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

**7. Основные группы субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,
включая органы государственной власти Костромской области,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым
регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), осуществляющих регулярные перевозки граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области		Перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области: ГП «Костромское ПАТП №3» ООО «Костромское ПАТП № 2» МУП «Автомобилист» ООО «Вохма – ресурс» ОАО «Красное РТП» ООО «Автотранспортное предприятие» ООО «Турбо-Форвард» ООО «Барс-профи» ОАО «Красноеремтехпредприятие» ООО «Островскоеавтотранс» ОАО «Судиславское АТП» ООО «Солигаличское ТЭП» ИП Марусич А.А.

	ИП Боровиков М.И. ИП Горбонос В.И. ИП Дадашев К.З. ИП Крицкий А.В. ИП Рамазанова Ф.Т. ИП Юсеф Х.М.
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Изменение условия применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа, а также условий предоставления субсидий	не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа:	
9.4.1. нет	9.4.2. Единовременные расходы в 2019 году	не ожидаются, так как прогнозируется повышение доходов перевозчиков в связи с увеличением полноты сбора

		выручки, поступающей от получателей услуг, использующих безналичные системы оплаты проезда, а также возможностью граждан осуществлять большее количество поездок с использованием транспортной карты при условии применения дифференцированного тарифа	
	9.4.3.	Периодические расходы за период нет	0 рублей
	9.4.4.	Возможные поступления за период:	0 рублей
9.5.	Итого единовременные расходы:		не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:		0 рублей
9.7.	Итого возможные поступления за год:		0 рублей
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет		
9.9.	Источники данных: исходя из расчетов департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников	10.2. Описание новых или изменения ранее	10.3. Порядок организации

отношений	предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	исполнения обязанностей и ответственности
<p>Субъекты предпринимательской деятельности – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области</p>	<p>1) Изменение условия применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа 2) изменение условий предоставления субсидий, а именно отсутствие у перевозчика просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Костромской областью</p>	<p>В рамках получения субсидий</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>	<p>Изменение условия применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа</p>	<p>В рамках предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки автомобильным транспортом на территории Костромской области</p>
<p>10.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

<p>11.1. Группа участников отношений</p>	<p>11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности</p>	<p>11.3. Описание и оценка видов расходов</p>

<p>Субъекты предпринимательской деятельности – юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области</p>	<p>Изменения повлекут повышение доходов в связи с увеличением полноты сбора выручки, поступающей от получателей услуг, использующих безналичные системы оплаты проезда, а также возможностью граждан осуществлять большее количество поездок с использованием транспортной карты при условии применения дифференцированного тарифа</p>	<p>Без дополнительных расходов</p>
<p>Органы исполнительной власти</p>		

<p>11.4.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	
<p>11.5.</p>	<p>Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>	<p>11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует</p>
<p>11.7.</p>	<p>Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует</p>	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

<p>12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий</p>	<p>12.2. Оценки вероятности наступления рисков</p>	
<p>Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют</p>	<p>Вероятность наступления рисков отсутствует</p>	
<p>12.3.</p>	<p>Источники данных: отсутствуют</p>	

13. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1.	13.2.	13.3.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4.	Источники данных: отсутствуют	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого регулирования	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей

изменение условия применения тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа, а также условий предоставления субсидий	доля перевозимых пассажиров с использованием транспортных карт	%	Пк/Пвс * 100 где Пк - количество перевозимых пассажиров с использованием транспортных карт, Пвс – общее количество перевозимых пассажиров
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2019 года.				
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость):	----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует.				
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует.				
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует.				
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют.				
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.				
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:				

индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «28» марта 2019 г.; окончание: «3» апреля 2019 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: Государственное предприятие «Костромское ПАТП № 3», Торгово-промышленная палата Костромской области.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " ____ " _____ 20__ г.; окончание: " ____ " _____ 20__ г.
19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных

	лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

00. Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«08» апреля 2019 года