

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от
10.10.2016 № 381-а»

№ п/п	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «4» апреля 2019 г.; окончание: «17» апреля 2019 г.
1. Общая информация	
1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта: Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
1.2.	Сведения о соисполнителях: соискателей нет.
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а» (далее – проект постановления).
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: с 1 января 2020 года перевозки по регулируемым тарифам будут осуществляться на условиях государственного контракта, в соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), заключенного между государственным заказчиком и перевозчиком в соответствии с требованиями законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.</p> <p>Расчет начальной максимальной цены контракта осуществляется в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 8 декабря 2017 года № 513 «О порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».</p> <p>При проведении предварительных расчетов по закупке данных работ с 1 января 2020 года ожидается значительный рост расходов областного бюджета на оплату заключаемых государственных контрактов (до 2-х раз).</p>

	<p>В связи с этим возникла необходимость межмуниципальные маршруты, перевозки по которым осуществляются по регулируемым тарифам, но не субсидируются из областного бюджета, перевести в перевозки по нерегулируемым тарифам. 25 февраля 2019 года соответствующие изменения вступили в силу (постановление администрации Костромской области от 25 февраля 2019 года № 57-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а»).</p> <p>Однако, в связи с поступившей от перевозчика информацией о прекращении деятельности с 30 июня 2019 года, возникает вероятность срыва перевозок в Шарьинском муниципальном районе по причине отсутствия потенциальных перевозчиков, планирующих работать по нерегулируемому тарифу с 1 января 2020 года.</p> <p>На основании этого, принято решение о сохранении ряда маршрутов с регулируемым тарифом в целях сохранения перевозок в Шарьинском муниципальном районе.</p>
1.5.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта: улучшение транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах Шарьинского района и деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, как органа, осуществляющего организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении.
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: сохранение и улучшение транспортного обслуживания населения.
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа правового регулирования: внесение соответствующих изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года, утвержденный постановлением администрации Костромской области от 10 октября 2016 года № 381-а «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Костромской области до 2026 года» (далее – постановление администрации Костромской области № 381-а).
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <p>Ф.И.О.: Смирнова Эрика Эдуардовна</p> <p>Должность: главный специалист-эксперт отдела правовой и кадровой работы департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.</p> <p>Телефон: 8 (4942) 49-24-32.</p> <p>Адрес электронной почты: smirnova.ERICA@yandex.ru.</p>

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:	средняя
------	--	---------

2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.
------	---

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: разработка в целях сохранения транспортного обслуживания населения на определенных межмуниципальных маршрутах, с последующим соблюдением требований федерального законодательства в рамках осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения государственных контрактов в порядке, установленном требованиями законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: нет.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: планируемые изменения возникли в связи с необходимостью сохранения межмуниципальных перевозок, соблюдения требований федерального законодательства, улучшения транспортного обслуживания на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Костромской области.
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как в случае невмешательства возникнет угроза срыва пассажирских перевозок, в связи с отсутствием потенциального перевозчика на межмуниципальных маршрутах, а также несоответствие положений постановления администрации Костромской области № 381-а планируемой деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
3.5.	Источники данных: отсутствуют.
3.6.	Иная информация о проблеме: нет данных.

4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности

	Опыт иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах
--	---

4.1.	деятельности: не выявлено.
4.2.	Источники данных: -----

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Изложить Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых предусматривается изменение вида регулярных перевозок и График, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов в новой редакции, с учетом планируемой деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области		II квартал 2019 года
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования: цели предлагаемого правового регулирования не противоречат принципам правового регулирования.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: принятие предлагаемого правового регулирования.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иных способов решения проблемы нет.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: единственный способ решения проблемы.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Костромской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
Предлагаемым правовым регулированием будут затронуты интересы перевозчиков (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), планирующих осуществлять перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области		Потенциальные перевозчики по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Шарьинском районе: ГП «Костромское ПАТП № 3» ООО «Яр-Камп Кострома»	
7.3.	Источники данных: данные отчетности перевозчиков, представленные в департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.		

8. Новые функции, полномочия, обязанности органов государственной власти Костромской области и органов местного самоуправления Костромской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Заключение государственного контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд по маршрутам «Шарья – Зебляки», «Шарья – Николо-Шанга», «Шарья – Майтиха», «Шарья – Конево», «Шарья – Печенкино», «Шарья – Шекшема».	не изменяется	не потребует дополнительных расходов областного бюджета

**9. Оценка соответствующих расходов
(возможных поступлений) бюджета Костромской области**

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Костромской области	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа: департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области	
9.4.1.	9.4.2.	-
нет	Единовременные расходы в 2019 году	
	9.4.3.	Порядка 10 745,45 тыс. рублей Потенциальным перевозчиком, планирующим осуществление перевозок на межмуниципальных маршрутах представлен расчет предполагаемых доходов от осуществления перевозок в год – порядка 7 261,82 тыс. рублей, а расходов – порядка 18 007,27 тыс. рублей. Итого сумма возмещения недополученных доходов из областного бюджета составит: 10 745,45 тыс. рублей (расходы – доходы = 18 007,27 – 7 261,82 = 10 745,45 тыс. рублей).
	9.4.4.	0 рублей
9.5.	Возможные поступления за период:	
	Итого единовременные расходы:	не ожидаются
9.6.	Итого периодические расходы за год:	10 745,45 тыс. рублей

9.7.	Итого возможные поступления за год:	0 рублей
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Костромской области: иных сведений нет.	
9.9.	Источники данных: данные расчета департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.	

10. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Костромской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Костромской области, а также порядок организации их исполнения

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	Порядок организации исполнения обязанностей и ответственности
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области	Не изменяются	В рамках участия в электронном аукционе на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с перевозкой пассажиров
Органы исполнительной власти	Не изменяются	В рамках организации и проведения закупки работ, связанных с перевозкой пассажиров в форме электронного аукциона
10.4.	Источники данных: отсутствуют	

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения ранее предусмотренных существующих обязанностей, ответственности	11.3. Описание и оценка видов расходов
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области	Не изменяются	В случае участия в электронном аукционе на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, расходы в рамках регистрации на электронной площадке и в рамках обеспечения заявки на участие и обеспечения исполнения контракта
Органы исполнительной власти	Не изменяются	Без дополнительных расходов
11.4.	Источники данных: отсутствуют	
11.5.	Описание отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует	11.6. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей или ответственности: отсутствует
11.7.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности или ответственность: отсутствует	

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий отсутствуют	Вероятность наступления рисков отсутствует
Источники данных: отсутствуют	

12.3.

13. Описание методов контроля эффективности
избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.3. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствует
13.4. Источники данных: отсутствуют		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования
организационно-технические, методологические, информационные
и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические и методологические мероприятия не требуются. Информирование субъектов предлагаемого правового регулирования будет производиться через сайт департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.				
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические методологические, информационные и иные мероприятия: <u>0</u> млн. руб.			

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы
(методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативны е показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
--	--------------------------------------	---	---

Улучшение транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах Шарьинского района и деятельности департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, как органа, осуществляющего организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении	-----	-----	-----
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0__ млн. руб	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: II квартал 2019 года.			
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода):	нет	16.3.	Срок (если есть необходимость): ----
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: необходимость установления эксперимента отсутствует.			
16.5.	Цель проведения эксперимента: цель проведения эксперимента отсутствует.			
16.6.	Срок проведения эксперимента: срок проведения эксперимента отсутствует.			
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: материальные и организационно-технические ресурсы для проведения эксперимента отсутствуют.			
Перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых				

16.8.	проводится эксперимент: перечень субъектов Российской Федерации, на территории которых проводится эксперимент отсутствует.
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: индикативные показатели отсутствуют.

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": regulation.adm44.ru.
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало: «28» марта 2019 г.; окончание: «3» апреля 2019 г.
17.3.	Сведения о лицах, представивших предложения: ГП «Костромское ПАТП № 3», Торгово-промышленная палата Костромской области.
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: отдел правовой и кадровой департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: иные сведения о размещении уведомления отсутствуют.

18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: отсутствуют.
18.2.	Источники данных: отсутствуют.

19. Сведения о проведении публичных консультациях проекта нормативного правового акта, сроках его проведения, органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

19.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
19.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: начало: " " 20 г.; окончание: " " 20 г.

19.3.	Сведения об органах государственной власти Костромской области, представителях предпринимательского сообщества и других заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций:
19.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
19.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения:
19.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области:



Е.В. Кананин

«04» апреля 2019 года