

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление администрации
Костромской области от 31.12.2016 № 539-а»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: **kozlov.ve@adm44.ru**.

Сроки приема предложений: с 28.03.2019г. по 03.04.2019г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): **regulation.adm44.ru**.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 08.04.2019 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в соответствии с постановлением от 28.01.2019 № 21-а «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области» (далее – постановление № 21-а) с 1 июля 2019 года необходимо обеспечить внедрение на территории Костромской области года электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием бесконтактной микропроцессорной многофункциональной карты.

В целях стимулирования спроса граждан на приобретение транспортных карт, используемых для оплаты проезда на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, будет применяться дифференцированный тариф, позволяющий оплачивать проезд по тарифу ниже (не более 10%) максимального тарифа, установленного распорядительным актом исполнительного органа государственной власти Костромской области в сфере регулирования цен (тарифов):

В этой связи, проектом постановления уточняется условие применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа, включая безналичную оплату проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием бесконтактных микропроцессорных многофункциональных карт, а также проектом постановления уточняются условия предоставления субсидий.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: проект постановления разработан в связи принятием постановления администрации № 21-а, а также в целях приведения в

соответствии с требованиями пункта 17 статьи 241 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: принятием проекта постановления осуществляется реализация постановления администрации № 21-а, а также конституционных прав граждан.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: постановление администрации № 21-а.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: II квартал 2019 года.

6. Сведения о необходимости или, отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления не повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты

7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют неблагоприятные последствия	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления – отсутствие стимулирования спроса граждан на приобретение транспортных карт, а также несоответствие правового акта требованиям действующего законодательства
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Условие применения получателями субсидии тарифов на перевозку пассажиров с учетом возможности осуществления различных видов платежа, включая безналичную оплату проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с использованием бесконтактных микропроцессорных многофункциональных карт позволит соблюсти интересы перевозчиков, а снижение стоимости проезда с использованием транспортных карт будет способствовать стимулированию спроса граждан на приобретение транспортных карт.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области

Е.В. Кананин

Дата 24.03.2019