

Утвержден
постановлением
администрации
Костромской области
от 15 ноября 2016 г. № 444-а

УВЕДОМЛЕНИЕ

о разработке предлагаемого правового регулирования
проекта постановления администрации Костромской области
«О внесении изменений в постановление администрации
Костромской области от 10.10.2016 № 381-а»

Настоящим департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: 156012 г. Кострома, ул. Костромская, 61, каб. № 109А, а также по адресу электронной почты: smirnova.ERICA@yandex.ru.

Сроки приема предложений: с 28.03.2019г. по 03.04.2019г.

Место размещения уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования по подготовке проекта нормативного правового акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (адрес официального сайта): regulation.adm44.ru.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте не позднее 08.04.2019 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: в целях обеспечения жителей Шарьинского муниципального района регулярными перевозками автомобильным транспортом принято решение об изменении вида регулярных перевозок с перевозок по нерегулируемым тарифам на перевозки по регулируемым тарифам.

В связи с тем, что регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам в Шарьинском муниципальном районе осуществлялись индивидуальным предпринимателем по регулируемым тарифам, но недополученные доходы перевозчику не возмещались, представилась возможность включить данные маршруты в перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых предусматривается изменение вида регулярных перевозок, утвержденный постановления администрации Костромской области «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 10.10.2016 № 381-а» с последующим переводом в перевозки по нерегулируемым тарифам.

Однако, в связи с отказом хозяйствующего субъекта от осуществления перевозок с 30 июня 2019 года, возникла необходимость перевода ряда маршрутов из перечня маршрутов, перевозки по которым осуществляются по нерегулируемым тарифам в график, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов, в целях сохранения перевозок в Шарьинском районе и проведения электронного аукциона на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по перевозке пассажиров.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: улучшение транспортного обслуживания населения на территории Костромской области.

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком

показателями) предлагаемого правового регулирования: принятием проекта постановления вносится изменение в график, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов и в перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в отношении которых предусматривается изменение вида регулярных перевозок.

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области: отсутствуют.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: II квартал 2019 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: необходимость установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант № 1	Вариант № 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие рассматриваемого проекта постановления	Невмешательство (статус-кво)
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде значительно не изменится	Число потенциальных субъектов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде сократится
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования, связанных с его введением	Принятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительных расходов у потенциальных субъектов предлагаемого механизма правового регулирования
7.4. Оценка расходов (доходов) Костромской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие проекта постановления повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта	Непринятие данного нормативного правового акта не повлечет дополнительные расходы средств областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, будут достигнуты	Цели, заявленные предлагаемым правовым регулированием, не будут достигнуты

правового регулирования		
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	В случае принятия предлагаемого проекта постановления – отсутствуют неблагоприятные последствия	В случае непринятия предлагаемого проекта постановления возникает вероятность срыва перевозок в Шарьинском муниципальном районе, вследствие возможного отсутствия хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозки
7.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы: по мнению департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, предпочтительным вариантом предлагаемого правового регулирования является вариант № 1, поскольку при его применении в равной степени учитываются права лиц, участвующих в правовом регулировании. Внесение межмуниципальных маршрутов в Шарьинском муниципальном районе в график, в соответствии с которым в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет средств областного бюджета, предусматривается заключение государственных контрактов позволит департаменту транспорта и дорожного хозяйства Костромской области провести электронный аукцион на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по перевозке пассажиров и, как следствие, обеспечит жителей Шарьинского муниципального района регулярными перевозками автомобильным транспортом.		

8. Иная информация по решению разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

К уведомлению прилагаются:

1.	Перечень вопросов для участников публичных консультаций	на 2-х листах
2.	Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого правового регулирования	нет

Директор департамента транспорта
и дорожного хозяйства Костромской области

Е.В. Кананин

Дата 27 марта 2019г